

Programma's 2011

Bijzonder bestek II/MAT/A21-214-07

Geldigheidsduur van de opdracht van 06/01/2011 tot 06/01/2016

BOSBRANDTANKWAGEN (2000L) ALLE TERREINEN (4X4)



Leverancier:

VANASSCHE FFE
Brugsesteenweg 2
B-8531 HARELBEKE
Tel. +32 (0) 56 710 130
Fax +32 (0) 56 702 171

info@vanassche-fire.be • www.vanassche-fire.be

Eenheidsprijs	Zonder BTW	:	250.654,00 €
	Met BTW (21%)	:	303.291,34 €

De leverancier heeft het recht om jaarlijks een prijsherziening te vragen op voorwaarde dat aan de contractuele eisen voldaan is.

Deze prijs omvat de levering van het basisvoertuig met onder andere:

- Een contractuele garantie van 3 jaar op de volledige levering en een jaarlijkse inspectie tijdens deze periode.

- Een garantie op de elektrische installatie van de superstructuur, uitgezonderd het oorspronkelijke circuit van het chassis: 10 jaar
- Een garantie op de hydraulische installatie (pomp en leidingwerk) van 5 jaar
- Een garantie tegen oxidatie (uitgezonderd het chassis en cabine Unimog): 20 jaar

CHASSIS:

- Chassis Mercedes Benz UNIMOG UHM 4000/32
- Wielbasis: 3250mm
- Totale lengte van het voertuig: 5350 mm zonder lier – 5590 mm met lier
- Breedte: 2290 m
- Hoogte: 2800 mm
- Aandrijving: 4x4
- MTM: 10 000 kg
- Automatische versnellingsbak EPS TELLIGENT
- Maximumsnelheid: van 110 km/u (De BW kan een snelheidsbegrenzing vragen)
- Motor: Euro V
- Vermogen: 160 kW EURO V
- Koppel: 810 Nm van 1200-1600 tr/min
- Adblue: 25 liter
- Ophanging: Spiraalveren met telescopische schokdempers
- Schijfremmen op de 4 wielen
- Parkeerrem op de 4 wielen
- Zelfblokkerende differentieel op elke as. Afzonderlijk ingesteld
- ABS die manueel uitgeschakeld kan worden
- Banden: profiel off road « Michelin XZL 365/80 R20 »
- Snelheidsindex: K (110 km/u)
- Motorblokverwarming die werkt op 230 Volt
- Remsysteem met externe perslucht
- **Doorwaadbare plaats van 1200 mm**

CABINE:

- Conform ECE R29-2 en EN 1846
- 1 chauffeur en twee begeleiders
- De binnenbekleding is afwasbaar en de zetels zijn bekleed met donker kunstleder.
- Alle zetels zijn uitgerust met driepuntsgordels

HYDRAULISCHE INSTALLATIE:

- Een pomp Ziegler PFPN 10-750
 - zuigingang AR van Ø 110 mm
 - twee persuitgangen DSP Ø 70 mm. Een op elke zijde achteraan de superstructuur.
 - Persuitgangen water/schuim vooraan en achteraan het voertuig DSP Ø 45 mm
- De pomp is voorzien van een temperatuurbewakingssysteem,
- Aandrijving van de pomp: via een hulpdieselmotor PERKINS 404 D15
- Installatie van additief schuim klasse A met geïntegreerd reservoir van 27 liter
- Vullen van het reservoir via een koppeling STORZ D25 (25mm)
- Schuimdebiet geregeld via een doseertoestel Robwen B 750 (0- 3%)
- Een synthetische watertank met een nuttige inhoud van 2050 liter.
- Lagedrukhaspel water/schuim met elektrische oprolling en slang Ø 25 van 40 m met
straalpijp QF150.

CARROSSERIE:

- Opbouw Vanassche/Plastisol
- Modulaire profielen ALPAS in aluminium in de materieelcompartimenten en het pompcompartiment. De inrichting van de uitrustingen is inbegrepen in de prijs.
- Elk compartiment wordt afgesloten met een luik dat voorzien is van een sluiting van het type AZ-lock.
- Elk materieelcompartiment is instelbaar, modulair.
- Inklapbare toegangsladder tot het dak (achteraan)

LIER:

- Merk: WARN
- Type: SERIES 18 hydraulisch, verwijderbaar, kan vooraan of achteraan geplaatst worden
- Lengte van de kabel 22 meter
- Trekkraft 1ste laag 50 kN / 2de laag 65 kN / 3de laag 80 kN
- **De lier is ontworpen zodat de maximale trekkraft geleverd kan worden op de volledige lengte van de kabel zonder oververhitting. Dit wil zeggen zonder te stoppen tijdens de tractie.**
- **DEZE TECHNOLOGIE IS VERREWEG DE BESTE TEN OPZICHTE VAN HET SYSTEEM MET ELEKTRISCHE AANDRIJVING**
- **De lier is onderdompelbaar tot 6 meter**
- **VEILIGHEID: bij het gebruik van de lier moet een beschermrooster gebruikt worden dat de volledige voorruit beschermt.**

SCHILDERING:

- RAL 3020 rood of volledig wit (CB)
- Chassis en velgen zwart
- Veiligheids- en identificatiemarkering conform de ministeriële omzendbrief.
- Bumper vooraan en spatbord in wit.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- Basisinstallatie aangevuld door:
 - Tweetoonhoorn MARTIN HORN 2097 GM met koppeling op de claxon van het voertuig.
 - 2 blauwe LED knipperlichten geïntegreerd in de radiatorrooster.
 - 2 blauwe knipperlichten op het dak
 - 1 blauw licht op de superstructuur achteraan
 - 1 batterijlader met aansluiting op het net. (CTEK XT14000 of gelijkwaardig)
 - 1 koppeling noodbatterijen NATO -84 mm + aansluitkabels NATO + volledig geïsoleerde klemmen
 - Omgevingsverlichting met LED-lampen die geïntegreerd zijn in de rand van het dak boven elk materieelcompartiment.
 - LED-verlichting in de compartimenten
 - Stopcontact CEE 230V 16A met aarding (voor koppeling op een extern net) nabij het portier van de bestuurder (met led-controlelamp bij spanning)
 - 2 contactdozen gesitueerd in de cabine

ZENDER-ONTVANGER:

- Carkit voor een draagbare zender-ontvanger TETRA zoals in gebruik bij de brandweerdienst.

MET HET VOERTUIG GELEVERDE EN GEPLAATSTE UITRUSTINGEN:

- 6 zuigslangen Ø 110 mm AR m van 2 m lang
- 1 zuigzeef met terugslagklep
- 1 beschermmand
- 1 aanzuigcollector AR110 /2 x DSP70 met vlinderkraan
- 2 verdeelstukken DSP70/DSPP70 +2xDSP45 conform NBN 341
- 2 verloopstukken DSP70/DSP45
- 1 verloopstuk DSP70/AR 110
- 2 sleutels voor de persslangen DSP45
- 2 sleutels voor de persslangen DPS70
- 2 sleutels voor de halfstarre slangkoppelingen van de haspel (DSP45/Guillemin 25)
- 2 touwen van 15 m met musketon voor de zuigzeef
- 1 sleutel voor de ondergrondse hydrant van □ 20 + een van □ 30
- 1 standpijp type 80B conform NBN S 21-042

Merk en type draagbare zender-ontvanger TETRA in gebruik bij de brandweerdienst:

Opgemaakt te:

Op datum van:

Handtekening:

Naam:

Functie:

Brandweerdienst: