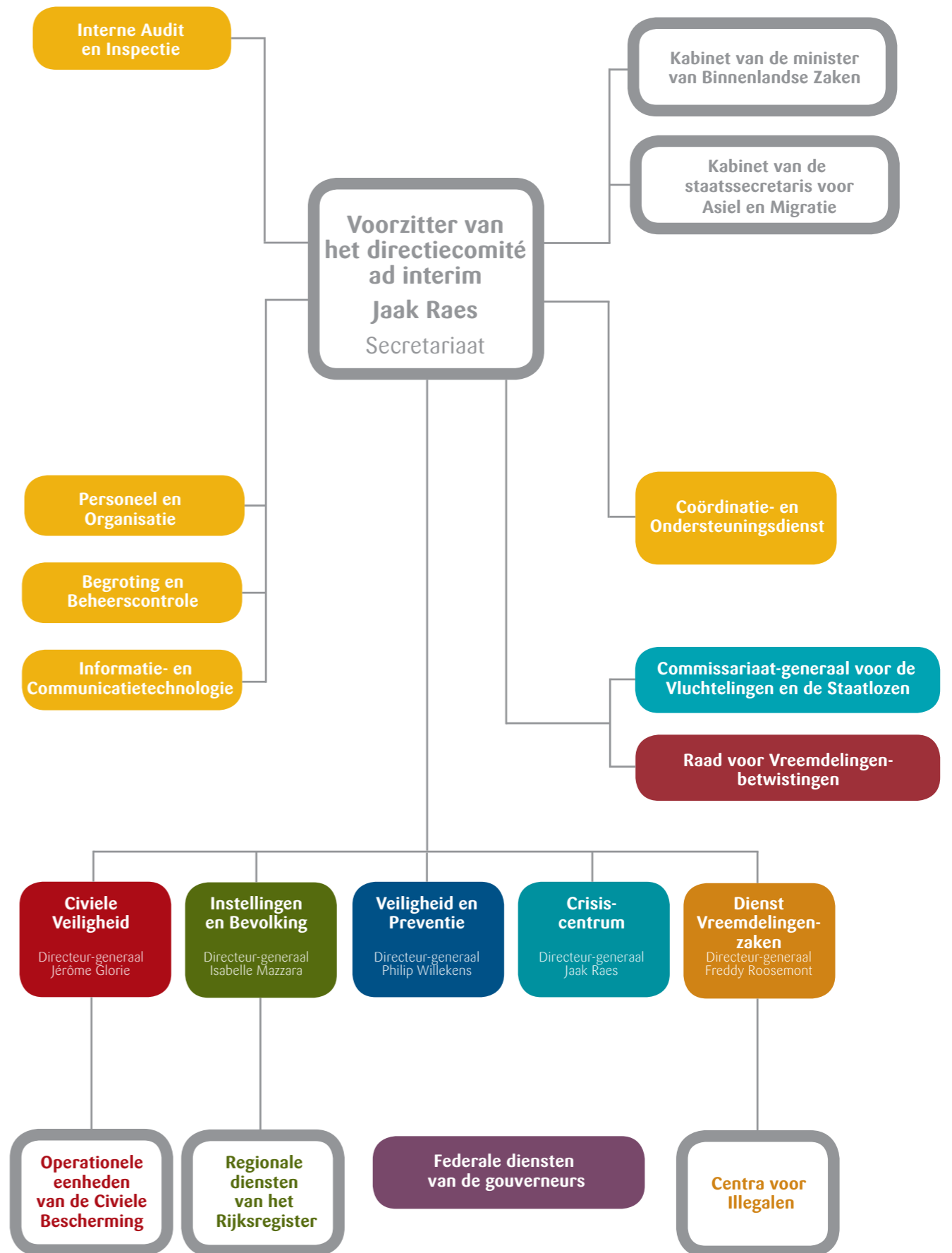




Activiteitenverslag 2012



## Colofon

Verantwoordelijke uitgever: FOD Binnenlandse Zaken, Leuvenseweg 1, 1000 Brussel

Lay-out: Cindy De Braeckener, Centrale Cel voor Informatie en Communicatie, FOD Binnenlandse Zaken

Fotografie: Frederik Vollaert, Europese Unie, Malek Azoug, Belga, Wouter Van Vaerenbergh, Brandweer Hasselt

Vertaling: Vertaaldienst FOD Binnenlandse Zaken

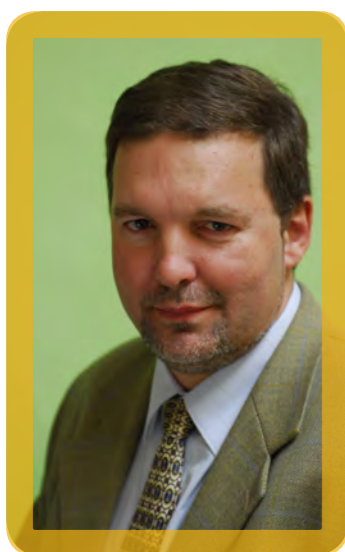
# Inhoudstafel



<b>Voorwoord</b>	<b>4</b>		
<b>Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken</b>	<b>6</b>		
Personeelsbestand	7		
Budget	8		
Personeel en organisatie	9		
Begroting en beheerscontrole	9		
Informatie- en communicatietechnologie	10		
Interne audit en inspectie	10		
Informatie en communicatie	11		
Klachtenbeheer	11		
Juridische ondersteuning	12		
Sociale dienstverlening	12		
Preventie en bescherming op het werk	12		
Rampenschade	12		
Internationale aangelegenheden	13		
Centrale dienst voor Duitse vertaling	13		
<b>Algemene Directie Civiele Veiligheid</b>	<b>14</b>		
Noodcentrales 100/112	15		
Brandweer	16		
Civiele Bescherming	18		
Kenniscentrum	20		
Interventies in het buitenland	21		
<b>Algemene Directie Veiligheid en Preventie</b>	<b>22</b>		
Voetbalveiligheid	23		
Private veiligheid	24		
Brandveiligheid	25		
Lokale veiligheid	25		
Beleidsoplossingen voor criminele fenomenen	26		
Politiebeheer	26		
Geschillen en juridische ondersteuning	27		
<b>Algemene Directie Crisiscentrum</b>	<b>28</b>		
Juiste informatie	29		
Zich voorbereiden om zich te beschermen	30		
Werken aan de veiligheid van iedereen	32		
<b>Algemene Directie Instellingen en Bevolking</b>	<b>34</b>		
Elektronische identiteitsbewijzen	35		
Strijd tegen identiteitsfraude	36		
Bevolking	37		
Rijksregister	38		
Verkiezingen	38		
Protocol	39		
<b>Algemene Directie Dienst Vreemdelingenzaken</b>	<b>40</b>		
Gezinshereniging	41		
EU-onderdanen die een onredelijke belasting vormen voor het sociale bijstandstelsel	42		
Systematische registratie van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen	44		
Zendingen	45		
<b>Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen</b>	<b>46</b>		
2012: het jaar van de kentering	47		
16% minder asielaanvragen	48		
Meer en sneller beslissen	49		
4.419 beslissingen tot bescherming: een record	49		
Daling van de achterstand met bijna 4.000 dossiers	50		
Lijst van veilige landen	50		
Europa drukt verder zijn stempel op asiel	51		
<b>Raad voor Vreemdelingenbetwistingen</b>	<b>52</b>		
Nieuwe eerste voorzitter, voorzitter en kamervoorzitters	53		
Ondersteuning van de kamers	54		
Enorme stijging van het aantal beroepen: + 37 %	54		
Gestage stijging van het aantal arresten: + 16 %	55		
Rechtspraak	55		
<b>Verbeterproject asiel</b>	<b>56</b>		
<b>Federale diensten van de gouverneurs</b>	<b>58</b>		
Antwerpen	59		
Limburg	60		
Oost-Vlaanderen	61		
Vlaams-Brabant	62		
West-Vlaanderen	63		
Administratief Arrondissement Brussel-Hoofdstad	64		
Henegouwen	65		
Luik	66		
Luxemburg	67		
Namen	68		
Waals-Brabant	69		
<b>Contactgegevens</b>	<b>70</b>		



# Voorwoord



Mevrouw, mijnheer,

De personeelsleden van de FOD Binnenlandse Zaken hebben in 2012 opnieuw alles in het werk gesteld om het dagelijkse leven van de burger veiliger, eenvoudiger en aangenamer te maken.

Zo wordt de burger alsmaar meer betrokken bij het beheer van zijn persoonlijke gegevens in het Rijksregister. Via de toepassing Mijn Dossier kan hij voortaan fouten rechtstreeks online signaleren en hoeft hij zich daarvoor dus niet meer naar de gemeente te verplaatsen.

Om criminaliteit, overlast en onveiligheid te voorkomen, blijven de buurtinformatienetwerken een belangrijk instrument. In 2012 zijn er 34 nieuwe opgericht, wat de teller op 525 brengt in heel België. Ter bevordering van de lokale veiligheid zijn onder meer preventiecampagnes rond diefstal uit voertuigen en evacuatie bij brand opgezet. De diensten van de gouverneurs hebben op hun beurt ondersteuning verleend aan campagnes rond verkeersveiligheid en controleacties.

2012 zal ook herinnerd blijven als een jaar waarin enkele tragische gebeurtenissen plaatsvonden. Onze personeelsleden hebben daarbij bijzondere inspanningen geleverd om hulp en ondersteuning te bieden aan de slachtoffers en hun naasten, alsook de betrokken diensten van de meest recente informatie te voorzien.

Bij het busongeval in Sierre is in het Crisiscentrum een coördinatie opgezet om een gezamenlijke repatriëring en ceremonieën met respect voor de slachtoffers en hun naasten tot stand te brengen. Onze Protocoldienst heeft alle modaliteiten met betrekking tot de nationale rouw en de begrafenisceremonies georganiseerd.

In het kader van de kasteelmoord heeft de IBIS-groep van de Civiele Bescherming meegewerkt aan de opsporing van het lichaam van de kasteelheer van Wingene.

Bijna een derde van de interventies van de Civiele Bescherming zijn ter bestrijding van vervuiling. Zo heeft de Civiele Bescherming bij een botsing van 2 goederentreinen in het station van Godinne een lek in een van de beschadigde wagons gedicht en het chemisch product opgeruimd.

Naar aanleiding van verschillende natuurrampen is in 2012 voor meer dan 25 miljoen euro schadeloosstelling toegekend aan de slachtoffers.

Om noodplannen en -procedures te testen en te analyseren, worden regelmatig oefeningen op touw gezet in samenwerking met provincies en gemeenten. Zo was er de grootschalige oefening Pégase, die gedurende 36 uur een incident in de kerncentrale van Electrabel in Tihange simuleerde en door de betrokkenen als heel leerrijk werd ervaren.

Op het vlak van vreemdelingenzaken is het aantal aanvragen en afgeleverde visa voor gezinshereniging gedaald door enkele wetswijzigingen. Door een betere opvolging van de dossiers en de gegevensoverdracht tussen de verschillende betrokken diensten, waren er ook meer intrekkingen van verblijfsdocumenten van EU-onderdanen die een onredelijke belasting voor het sociale bijstandstelsel vormden.

In het verbeterproject asiel is de asielpcedure onder de loep genomen. Sinds december 2012 worden verbeteringen doorgevoerd, die zorgen voor een verhoogde productiviteit van de betrokken instanties (Dienst Vreemdelingenzaken, Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen, Raad voor Vreemdelingenbetwistingen) en meer efficiëntie in de behandeling van asielaanvragen.

Met veel genoegen nodig ik u uit ons activiteitenverslag van 2012 te lezen. Heeft u suggesties of opmerkingen, dan zijn die welkom op onze informatiedienst.

**Jaak Raes**  
**Voorzitter van het directiecomité ad interim**  
**Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken**



“Tijdens USAR-oefeningen worden scenario’s nagebootst van aardbevingen waarmee we al in werkelijkheid geconfronteerd zijn. De levens- en werkomstandigheden zijn vergelijkbaar met die van een reële interventie. Zo willen we de technische kennis van de teamleden evalueren, maar ook hun mentale en fysieke weerbaarheid testen.”  
(Rik Telamon, Civiele Bescherming)

# Algemene Directie Civiele Veiligheid

De Algemene Directie Civiele Veiligheid organiseert de hulpverlening voor de burgers bij ongevallen, brand en rampen. Ze coördineert het project 112, ondersteunt de brandweerdiensten en beheert de operationele eenheden van de Civiele Bescherming.

## Noodcentrales 100/112

De doelstelling van het project 112 is dat iedereen in Europa via het unieke noodnummer 112 gratis de hulp kan inroepen van brandweer, medische hulpdiensten en politie.

### Geïntegreerde 112-centra

De regering wil de komende jaren in elke Belgische provincie een volledig geïntegreerd 112-centrum installeren waar alle oproepen voor dringende medische hulp, brandweer en politie terechtkomen. Na het stellen van een aantal vragen aan de beller brengt de operator (die de oproep aanneemt) de dispatchers van de 3 hulpdiensten tegelijkertijd op de hoogte door middel van een gebeurtenisfiche. De hulpdiensten kunnen meteen de nodige

mensen en middelen ter plaatse sturen. Deze werkwijze is sneller en efficiënter dan de huidige manier van dispatching.

Op 25 juni is het Hulpcentrum 100/112 Namen verhuisd van de brandweerkazerne in de stad Namen naar de 101-centrale in Jambes. In de loop van 2012 zijn de Hulpcentra 100/112 in West-Vlaanderen en Limburg technisch uitgerust en klaargemaakt om de overschakeling voor te bereiden.

### Personeel

In 2012 zijn 51 operatoren aangeworven voor de noodcentrales in België.

De Directie 112 heeft in samenspraak met de geïntegreerde politie, de brandweer en de FOD Volksgezondheid een multidisciplinaire opleiding voor operatoren ontwikkeld die bestaat uit **5 modules**.

Door dit modulaire en multidisciplinaire systeem kunnen operatoren sneller van noodcentrale veranderen als ze dat wensen. Ze moeten dan enkel bepaalde modules volgen en niet de hele opleiding.

Het is de bedoeling dat de noodcentrales in de toekomst alle oproepen in de 3 landstalen en het Engels zullen kunnen behandelen. Dit zal onder meer gerealiseerd worden door enerzijds de taalkennis van elke operator te verbeteren en anderzijds door de procedures voor conferentiegesprekken tussen 2 noodcentrales te optimaliseren of door procedures met externe tolken te voorzien. In 2012 heeft de Directie 112 voor een 100-tal operatoren taalcursussen per telefoon georganiseerd. Daarin leren calltakers en operatoren in reële omstandigheden hoe ze een oproep moeten aannemen in een andere taal.

### Prijs voor beste promotie van het nummer 112

Op 18 april 2012 heeft de Algemene Directie Civiele Veiligheid de prijs van de European Emergency Number Association voor de beste promotie van het Europees noodnummer 112 in ontvangst genomen. Deze prijs is toegekend aan de Civiele Veiligheid, de FOD Volksgezondheid en de geïntegreerde politie voor de organisatie van allerhande communicatieacties. De lopende promotiecampagnes in Zaventem (Brussels Airport) en Brussels South Charleroi Airport zijn voor een jaar verlengd.



“In 2012 heeft België de prijs voor beste promotie van het Europees noodnummer 112 ontvangen. Deze belooft de talrijke campagnes die de Civiele Veiligheid de laatste jaren heeft georganiseerd.”

(Erwin Hertens, directeur 112)

Verder is de website over het Europees noodnummer 112 (bereikbaar via [www.sos112.be](http://www.sos112.be) en [www.112.be](http://www.112.be)) vernieuwd.

De Directie 112 heeft in 2012 ten slotte ook een meerjarige informatiecampaagne uitgewerkt om het aantal niet-dringende of niet voor de noodcentrales bestemde oproepen naar noodnummers te verminderen. Een eerste fase van de campagne met als slogan “noodoproepen, geen gezever” is gelanceerd in juli. Daarbij is een netwerk van partners (waaronder lokale hulpdiensten en overheden) uitgebouwd dat informatie over het juiste gebruik van noodnummers helpt verspreiden. Een nationale mediacampagne is de volgende stap.

## Brandweer

In 2012 telt België 250 brandweerdiensten. De wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid omkadert de hervorming van de brandweerdiensten.

### Hervorming

De wet van 15 mei 2007 heeft tot doel:

- de werking van de brandweerdiensten te verbeteren door ze te groeperen in 34 hulpverleningszones, zodat ze hun middelen onderling kunnen verdelen en rationaliseren;
- de veiligheid van de burgers te verhogen door de toepassing van het principe van de snelste adequate hulp.

Deze hervorming verloopt geleidelijk. In 2010 en 2011 zijn de operationele prezones (OPZ) ingevoerd om de gemeenten van eenzelfde OPZ aan te zetten om nauw samen te werken op

operationeel vlak. Die OPZ bestaan trouwens uit dezelfde gemeenten als de toekomstige hulpverleningszones.

De wet van 3 augustus 2012 betekent een niet te verwaarlozen stap voor de hervorming. Deze wet voorziet in:

- de toekenning van rechtspersoonlijkheid aan de OPZ;
- de creatie van een prezoneraad waarin de burgemeesters van elke gemeente van de OPZ vertegenwoordigd zijn.
- de oprichting van een permanente coördinatiestructuur. De coördinator is een officier van de brandweerdiensten, die gedetacheerd wordt naar de prezone.

Tot slot beoogt de wet een zonaal preventiebeleid te verzekeren door zich te baseren op een netwerk van preventiedeskundigen die de dossiers van de volledige zone kunnen behandelen.

3 koninklijke uitvoeringsbesluiten vullen de bepalingen van de wet van 3 augustus 2012 aan. Concreet houden ze het volgende in:

- de financiering van de prezones door de toekenning van een federale dotatie zodra voldaan is aan de door de wet voorziene voorwaarden. Dit besluit legt de budgettaire verdeelsleutel vast van de federale dotatie onder de 34 prezones (deze sleutel is overigens identiek aan de sleutel die gebruikt werd voor de toekenning van de subsidies aan de prezones in 2010 en 2011).
- de geleidelijke invoering van de verplichte minimale normen voor de persoonlijke (vest, broek, helm, handschoenen, schoenen, radio, bivakmuts enz.) en collectieve (warmtecamera, radioactiviteitdetector, explosiemeter enz.) beschermingsmid-

delen waarover de brandweerdiensten moeten beschikken voor elk interventietype.

- de toepassing van het principe van de snelste adequate hulp: tot nog toe bepaalde het territorialiteitsbeginsel dat een brandweerdienst moest tussenkomen op het grondgebied van de gemeenten die bijdroegen in zijn financiering. Voortaan is dat de post van de hulpverleningszone die het snelst met de geschikte middelen ter plaatse kan zijn. De normen die de minima voor personeel en materieel vastleggen, zijn eveneens verduidelijkt.

### Unimogs

Naar aanleiding van de branden in de Hoge Venen en de Kempen in 2011, is gebleken dat sommige brandweerdiensten bijkomende terreinvoertuigen nodig hadden.

De Civiele Veiligheid heeft het initiatief genomen om bij Defensie terreinvoertuigen van zeer goede kwaliteit over te nemen tegen een redelijke prijs.

“We blijven zwaar investeren in de veiligheid van de burger en de hulpdiensten. Ondanks de moeilijke budgettaire periode is in 2012 voor 15.855.000 euro brandweermaterieel aangekocht.”

(Jérôme Glorie, directeur-generaal Civiele Veiligheid)



Een helikopter van de politie waaraan een reservoir met bluswater bevestigd is. Daarmee kan een brand vanuit de lucht bestreden worden, onder begeleiding van brandweerteams op de grond.

In juni 2012 heeft Defensie 15 Unimogs aangeboden tegen de prijs van € 25.000 per voertuig. De brandweerdiensten van Beauraing, Bertrix, Lokeren en Vilvoorde hebben elk zo'n wagen gekocht, die ze zullen ombouwen tot een brandweervoertuig.

### Herprogrammering van ASTRID-radio's

In 2012 is de Civiele Veiligheid gestart met de herprogrammering van bijna 10.000 ASTRID-radio's. De radio's worden uitgerust met een nieuwe fleetmap en nieuwe functies en hun software wordt geüpdatet. Het doel is om tegen eind 2013 alle radio's van de brandweer, de Civiele Bescherming, het Crisiscentrum, de Hulpcentra 100/112 en de federale diensten van de gouverneurs geherprogrammeerd te hebben.

De gebruikers van ASTRID krijgen een “train the trainer”-opleiding in de brandweerscholen om de nieuwe fleetmap en de mogelijkheden van de nieuwe functies te leren kennen.

### Bosbranden: ondersteuning van de helikopters van de politie

Op 11 april 2012 hebben de brandweer en de politie hun samenwerking in geval van natuurbranden getest.

Er is een standaard operatieprocedure opgesteld, die voorziet in de alarmering van de bemanning van de helikopter, de communicatie tussen de helikopter en de teams op de grond en de samenwerking op het terrein. Ze is gericht op 4 mogelijke interventies voor de helikopters van de politie:

- blussen (met of zonder zichtbare vlammen);
- beeldvorming met de warmtecamera, om bijvoorbeeld na te gaan of veen ondergronds nog smeult;
- neerlaten van materiaal en personeel op moeilijk bereikbare plaatsen;
- evacueren van mensen, zoals brandweerdiensten of wandelaars die omsingeld zijn door vlammen.

## Civiele Bescherming

In 2012 telt de Civiele Bescherming (CB) bijna 600 beroepsmensen en meer dan 300 vrijwilligers. Zij werken in 6 operationele eenheden verspreid over het hele land (Brasschaat, Crisnée, Ghlin, Jabbeke, Libramont en Liedekerke).

De interventies van de CB zijn talrijk en gevarieerd (zie tabel). Sommige vinden plaats in samenwerking met de federale politie of andere overheden en diensten.

### Bestrijding van vervuiling

De bestrijding van vervuiling is goed voor bijna een derde van alle interventies en kan verschillende vormen aannemen:

- gestrande potvis (februari 2012): een zwaargewonde potvis van 13,5 meter en ongeveer 30 ton strandde in Heist en stierf er uiteindelijk ook. Omdat zijn ontbinding problemen kon opleveren voor de volksgezondheid en het milieu, heeft de Civiele Bescherming van Jabbeke het kadaver opgeruimd.
- vervuiling op de A12 (maart 2012): een tankwagen geladen met afval en brandstof van schepen verloor

zijn lading op de snelweg en in de gracht ernaast. De brandweer van Puurs riep de Civiele Bescherming van Brasschaat ter versterking op. Er werd een dam gelegd in de gracht, de weg werd proper gespoet en de vervuiling in de gracht werd weggepompt.

- lek van een chemisch product (mei 2012): in het station van Godinne botsten 2 goederentreinen tegen elkaar. In een van de beschadigde wagons was er een lek. De wagon bevatte een uiterst ontvlambare en schadelijke chemische stof. Op vraag van de brandweer van Yvoir hebben de operationele eenheden van Crisnée, Ghlin en

Libramont teams van gaspakdragers en gespecialiseerd materieel gestuurd. Het lek werd gedicht en het chemisch product opgeruimd.

- petroleumlek in haven van Gent (november 2012): terwijl een tanker de brandstof van een schip aan het bijvullen was, kwam 1.000 liter petroleum in de haven van Gent in het water terecht. Daarna werd het rietveld van het Rodenhuizedok erdoor overstelpt. De Civiele Bescherming heeft de vervuiling met behulp van drijvende dammen beperkt en de in het water verspreide koolwaterstoffen opgepompt. Daarna heeft ze de petroleumresten in het rietveld behandeld met detergents en het veld volledig gemaaid over een lengte van bijna een halve kilometer.

Het grootste voordeel van de ACT is echter dat hij gemakkelijk aan boord kan van een transportvliegtuig van het type C-130. Wanneer de Civiele Bescherming op interventie naar het buitenland vertrekt in het kader van B-FAST, is het niet altijd gemakkelijk om het personeel en materieel naar de door de ramp getroffen regio's te brengen. De wegen kunnen immers beschadigd en moeilijk berijdbaar zijn. Dankzij de ACT kan het personeel van de Civiele Bescherming zich sneller en gemakkelijker naar de plaats van de operaties begeven.

### Necrosearch

De IBIS-groep van de Civiele Bescherming werkt samen met het Disaster Victim Identification Team (DVI) van de federale politie tijdens necrosearch-operaties (opsporing van lichamen van moordslachtoffers).

Nadat ze slagen voor een psychologische test, volgen de leden van de IBIS-groep een opleiding die georganiseerd wordt door de federale politie: identificatie van vermiste personen, deontologie, graaf- en zeeftechnieken ...

Tijdens deze opleiding wordt de nadruk ook gelegd op het belang van een precieze methodologie. De opgravingen door het DVI gebeuren immers in het kader van een gerechtelijk onderzoek. Door de minste slordigheid tijdens een operatie kunnen bewijselementen onherroepelijk verdwijnen.

Begin 2012 heeft de IBIS-groep meegewerkt aan de opsporing en ontdekking van het lichaam van de kasteelheer van Wingene, in het kader van een onderzoek dat met de nodige spoed gevoerd werd door het parket van Brugge.

“De Airborne Compact Transporter is een lichte kleine 4x4, die gemakkelijk aan boord kan van een transportvliegtuig van het type C-130.”

(Marc Looze, directeur Operaties en Materieel en Nieuwe Technologieën)

### Airborne Compact Transporter

De Airborne Compact Transporter (ACT) is een lichte kleine 4x4, die aangepast is aan grillig terrein en zeer snel 6 personen en materieel kan vervoeren. Dit voertuig kan bijvoorbeeld ingezet worden bij bosbranden, waar sommige brandhaarden moeilijk bereikbaar zijn.



Aantal interventies per soort van 2008 tot 2012

Soort interventie	2008	2009	2010	2011	2012	Aantal manuren in 2012 (en %)	
BRAND	240	276	272	286	323	9.216,32	11,69%
VERVUILING	1.026	913	1.181	955	1.068	13.132,02	16,65%
OVERSTROMING	353	126	255	473	166	2.979,67	3,78%
WATERBEVOORRADING	752	839	460	689	391	4.818,10	6,11%
VERKEERSONGEVAL	207	148	154	174	232	4.112,22	5,22%
INSTORTING	67	49	105	63	71	1.247,08	1,58%
ONTploFFING	6	2	43	14	14	336,30	0,43%
STORM	55	73	285	44	66	633,37	0,80%
DUIKEN	45	48	43	73	151	6.087,38	7,72%
BOMALARM	0	0	3	3	2	3,08	0,004%
VERDELGING WESPENNESTEN	54	85	79	50	36	157,02	0,20%
VERVOER - WERKZAAMHEDEN	102	160	425	369	208	2.940,40	3,73%
HUMANITAIRE HULP	89	85	76	60	71	5.706,30	7,24%
PREVENTIEVE INTERVENTIE	62	129	30	35	45	2.142,88	2,72%
LOGISTIEK	143	137	212	189	181	6.335,48	8,03%
EXPO-DEMO-OEFENING	81	42	66	92	100	4.620,78	5,86%
OPZOEKING VERMISTE PERSONEN	85	89	176	153	142	7.233,00	9,17%
SIGNALISATIE				5	44	328,88	0,42%
VERDACHT PAKKET				20	38	281,00	0,36%
ANDERE	106	122	190	288	263	6.537,50	8,29%
<b>Totaal</b>	<b>3.473</b>	<b>3.323</b>	<b>4.055</b>	<b>4.035</b>	<b>3.612</b>	<b>78.848,78</b>	<b>100,00%</b>

## Kenniscentrum

Het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) is bevoegd voor de opleiding van het operationeel personeel van de openbare hulpdiensten en de uitwerking van gestandaardiseerde interventieprocedures voor al deze diensten. Het werkt regelmatig samen met partners uit diverse sectoren: brandweer, universiteiten, industrieën, buitenlandse instellingen ...

### Bosbranden

Branden zoals die in de Hoge Venen en de Kempen in 2011, zijn in onze contreien redelijk zeldzaam. Het was dan ook nodig om de knowhow van de leden van brandweer en Civiele Bescherming te vergroten.

Uit een studie van het KCCE bleek Frankrijk het land met de meest gestructureerde methode. Een 10-tal leden van de Belgische hulpdiensten heeft er in 2012 een opleiding van 4 weken gevolgd om het brevet Bosbranden te behalen. Naargelang van hun functie op het terrein, hebben de deelnemers een of meerdere van de onderstaande opleidingen gevolgd:

- specifieke blustechnieken;
- leiden van de interventies in een gemeenschappelijk en coherent kader;
- strategieën voor de bestrijding van natuurbranden;
- bevelvoeringstechnieken.

In het najaar van 2012 hebben enkele leden van brandweer en Civiele Bescherming hun kennis vervolmaakt door nog meer doorgedreven Franse opleidingen te volgen, zoals "grootschalige bevelvoering" en

"luchtsteun". België heeft bovendien een akkoord gesloten met Frankrijk om de inzet van brandblusvliegtuigen bij natuurbranden in België mogelijk te maken.

Behalve opleiding is het doel van het KCCE om op dat domein een globale en duurzame oplossing te verschaffen. Er is dan ook een federale werkgroep opgericht om een standaard operatieprocedure op te stellen voor de natuurbranden en een opleiding uit te werken die gegeven zal worden in de provinciale opleidingscentra.

### Veiligheid rond elektrische en hybridevoertuigen

Er zijn heel wat risico's verbonden aan elektrische en hybridevoertuigen. Bij brand kan de thermische verpakking van de batterijen bijvoorbeeld giftige rook veroorzaken.

In 2012 heeft het KCCE, in samenwerking met het provinciaal opleidingscentrum van Antwerpen (Campus Vesta) en een firma, een opleiding georganiseerd over de veiligheid rond elektrische en hybridevoertuigen. Tijdens de opleiding hebben 90 instructeurs uit de verschillende brandweerscholen van het land onder meer geleerd om:

- elektrische en hybridevoertuigen en de bijhorende risico's te identificeren;
- een veilige procedure toe te passen;
- juist te handelen en incidenten te bestrijden die specifiek zijn voor deze voertuigen (risico op uitbreiding van de brand door flash-over, specifieke giftigheid van de rook ...).

“Sinds oktober 2012 kunnen de leden van de brandweer en de Civiele Bescherming de opleiding over de veiligheid rond elektrische en hybridevoertuigen volgen in de provinciale opleidingscentra.”

*(Christiaan Roets, teamchef Opleiding/KCCE)*

Sinds oktober 2012 wordt deze opleiding gegeven aan de leden van brandweer en Civiele Bescherming in de provinciale opleidingscentra. Het KCCE stelt een waaier aan didactische instrumenten en cursussen ter beschikking van de brandweerscholen.

### Oefening in Diabolotunnel

Op 24 mei 2012 heeft er een multidisciplinaire oefening plaatsgevonden met honderden leden van de brandweer, de politie en de medische hulpdiensten in de spoortunnel Diabolo nabij de luchthaven van Zaventem. Het doel was om het interventieplan voor deze nieuwe tunnel te testen, maar ook om de experts van het KCCE in staat te stellen een nieuw ontwerp van standaard operatieprocedure voor zware ontzetting (treinen en trams) uit te werken.

## Interventies in het buitenland

DICa-DIR (Detachement voor Interventie bij Rampen in het buitenland) is de operationele component van de FOD Binnenlandse Zaken die deelneemt aan opdrachten in het buitenland bij rampen. Deze component, die beheerd wordt door de Civiele Veiligheid, interveeert aan de zijde van Defensie, Volksgezondheid en Buitenlandse Zaken in het kader van B-FAST (Belgian First Aid & Support Team). De leden van DICa-DIR behoren ofwel tot een operationele eenheid van de Civiele Bescherming, ofwel tot een brandweerdienst. De samenstelling van DICa-DIR hangt af van het soort interventie en dus van het type ramp (overstroming, vervuiling, aardbeving, vloedgolf ...).

In 2012 heeft de Civiele Veiligheid de interventiecapaciteit van de USAR-teams (Urban Search And Rescue) versterkt. Deze teams van DICa-DIR zijn gespecialiseerd in het opsporen en redden van slachtoffers die onder puin bedolven zijn of gekneld zitten op gevaarlijke plaatsen (op hoogte bijvoorbeeld).

Na een theoretische opleiding heeft een 70-tal USAR-stagiairs deelgenomen aan een oefening die een aardbeving met een kracht van 7,5 op de schaal van Richter met zware schade en veel slachtoffers simuleerde. Tijdens deze oefening verliep alles zoals tijdens een echte interventie om de technische kennis van de deelnemers te kunnen evalueren, maar ook om hun mentale en fysieke weerbaarheid te testen. Door het grote aantal deelnemers werden 2 sessies van een week georganiseerd.

De USAR-stagiairs zijn meermaals tussengekomen op verschillende plaatsen (verlaten industrieterreinen, onbewoonbaar verklaarde gebouwen ...) en hebben gespecialiseerd materieel gebruikt zoals telescopische camera's en een radio-uitrusting om slachtoffers onder het puin op te sporen. Ook hulpverleningsteams met honden en GRIMP-teams (Groep voor Redding en Interventie op Moeilijke Plaatsen) hebben deelgenomen aan de operaties. Voor het eerst hebben minidrones (kleine vliegtuigen zonder piloot) verkenningsvluchten gedaan boven de interventiezones.



USAR-stagiairs tijdens een oefening om de slachtoffers van een aardbeving op te sporen en te redden.



