

VOORPUBLICATIE - VERSIE VAN 10/12/2021 (original)
VOORPUBLICATIE - VERSIE VAN 27/01/2022 (update)
VOORPUBLICATIE - VERSIE VAN 05/05/2022 (update)

BIJLAGE 3/1

"4.2.2.8 In de gebouwen met niet meer dan 10 appartementen die door hetzelfde binnentrappenhuis worden bediend, (...)

(...)

En afwijkend van punt 4.2.2.7, zijn de muurhaspels toegelaten in de trappenhuizen, net als de liften zonder de voorwaarden vermeld in de laatste lid van punt 4.2.2.7."

BIJLAGE 4/1

"5.2.3 Parking onder verschillende gebouwen.

(...)

In dat geval:

- de structurele elementen van de parking die het of de hoge gebouwen dragen hebben R 240 ;
 - de structurele elementen van de parking die, in geval van bezwijken, schade kunnen veroorzaken aan de structurele elementen die het of de hoge verhoogde gebouwen dragen hebben R 240 ;
 - de andere structurele elementen van de parking hebben R 120."
-

BIJLAGE 2/1

"5.1.2.1 Stooklokalen met verbrandingstoestellen met een gecumuleerd verbrandingsdebiet groter dan of gelijk aan 75 kW en brandstofopslagruimtes.

(...)

De voorschriften van punt 5.1.1 zijn van toepassing, mits volgende wijzigingen:

- Elke stooklokaal en brandstofopslagruimte moet een afzonderlijk compartiment vormen;
- De binnenwanden van deze stooklokalen en brandstofopslagruimtes EI 60 hebben;
- Toegang tot deze stooklokalen en brandstofopslagruimtes:
 - Hetzij via een zelfsluitende deur EI₁ 60;
 - Hetzij via een sas met de volgende kenmerken:
 1. het bevat zelfsluitende deuren EI₁ 30;
 2. de wanden hebben EI 60;
 3. de oppervlakte bedraagt minimum 2 m²;
 - Hetzij via een uitgang in open lucht, derwijze dat een evacuatie-niveau bereikbaar is. De deuren draaien open in de vluchtzin.
- Geen enkel punt van deze stooklokalen en brandstofopslagruimtes mag zich verder bevinden dan 15 m van de dichtstbijzijnde uitgang.

(...)"

BIJLAGEN 2/1, 3/1 EN 4/1

"5.1.2.1 Stooklokalen met verbrandingstoestellen met een gecumuleerd verbrandingsdebiet groter dan of gelijk aan 75 kW en brandstofopslagruimtes.

(...)

De toegang tot en de evacuatie van het stooklokaal mag plaatsvinden via de brandstofopslagruimte.

(...)"

BIJLAGEN 2/1, 3/1 EN 4/1

"5.2.5 Afwijkende bepalingen. Voor de gebouwen waarvoor een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning werd ingediend vóór 1 juli 2022.

De punten 5.2.1 tot 5.2.4 zijn niet van toepassing op de parking van een gebouw waarvoor de aanvraag voor de bouw van een stedenbouwkundige vergunning werd ingediend vóór 1 juli 2022 als het voldoet aan de volgende voorwaarden. (...)"

BIJLAGEN 2/1, 3/1 EN 4/1

"6.1.2.3 De voorschriften van de punten 6.1.2.1 en 6.1.2.2 zijn niet vereist in de volgende gevallen:

- op alle bouwlagen bediend door de lift of goederenlift, indien deze lift of goederenlift de bouwlagen van slechts één compartiment bestaande uit meerdere bouwlagen bedient;
 - op de bouwla(a)g(en) van slechts één van de compartimenten bediend door de lift of goederenlift, op voorwaarde dat dit compartiment geen parkeercompartiment of een appartement is, en dat de opvatting van deze lift of goederenlift op de overige bouwlagen wel voldoet aan de voorschriften van de punten 6.1.2.1 en 6.1.2.2 of aan punt c) hieronder;
 - op de bouwla(a)g(en) waar de lift of goederenlift rechtstreeks in de buitenlucht uitgeeft, op voorwaarde dat de opvatting van deze lift of goederenlift op de overige bouwlagen wel voldoet aan de voorschriften van de punten 6.1.2.1 en 6.1.2.2 of aan punt b) hierboven.
-

BIJLAGE 4/1

"6.7.4 Brandwerende kleppen

6.7.4.1 Bediening

(...)

Type C : de klep is normaal gesloten maar kan geopend en gesloten worden door afstandsbediening door middel van een systeem met positieve veiligheid.

Dit type is enkel van toepassing in ontrotingsinstallaties (zie 6.9).

Het sluiten van de kleppen type A en B (of openen voor kleppen type C) geschiedt door een systeem dat geen externe energie vraagt.

Indien een algemene branddetectie-installatie verplicht is, zijn de brandwerende kleppen op de grenzen van de compartimenten van het bedieningstype B.

In geval van detectie worden de kleppen type A en B van het geteisterde compartiment automatisch gesloten.

(...)"

BIJLAGE 4/1

"6.9.1.2 Luchtdichtheid van de trappenhuisen

Alle deuren uitgevend op de trappenhuisen moeten van klasse S₂₀₀ S_m (NBN EN 13501-2) zijn.

BIJLAGE 5/1

"6.4 Afwijkende bepalingen Voor de gebouwen waarvoor een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning werd ingediend vóór 1 juli 2022.

De punten 6.1 tot 6.3 zijn niet van toepassing op de gevels van een gebouw waarvoor de aanvraag voor de bouw van een stedenbouwkundige vergunning werd ingediend vóór 1 juli 2022 als het voldoet aan de volgende voorwaarden. (...)"

BIJLAGE 6 (erratum FR)

7 EVACUATION

7.1 Nombre de sorties

7.1.1 Règle générale

Les occupants disposent de deux sorties au moins donnant accès à un lieu sûr. La première partie de la distance du chemin à parcourir vers ces sorties peut être commune.

(...)

7.1.2 Une seule sortie

Une seule sortie suffit:

- (...)

- pour les locaux, compartiments ou niveaux dans lesquels l'occupation est inférieure à 50 personnes, lorsque la distance le chemin à parcourir pour atteindre un lieu sûr est inférieure à celle celui qui peut être commune telle que définie au point 7.2.

(...)

7.2 Distance Chemin à parcourir jusqu'à une sortie

7.2.1 La distance Le chemin à parcourir jusqu'à une sortie est déterminée comme indiqué dans le tableau 6.

	Partie commune [m]	Total [m]
Sans sprinklers	30	60
Avec sprinklers	45	90

Tableau 6 – Distance Chemin à parcourir

(...)