

MINISTERIËLE OMZENDBRIEF VAN 8 NOVEMBER 1985 BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN BRANDWEERVOERTUIGEN BIJ KOUD WEDER. (Ref. VI/SIB/5/002207)

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeenten uitgerust met een brandweerdienst.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Rekening houdend met bepaalde voorvallen tijdens de voorbije winter, acht ik het geraadzaam uw aandacht te vestigen op enkele noodzakelijke voorzorgsmaatregelen teneinde uw interventievoertuigen gedurende een periode van strenge koude operationeel te houden.

1. GASOLIE.

Wat betreft de voertuigen uitgerust met een dieselmotor, dient het verschijnsel van het stremmen van de gasolie bij koud weder (vanaf -4°C) als gevolg van het kristalliseren van de hierin aanwezige paraffine te worden voorkomen door het nemen van de volgende voorzorgsmaatregelen :

- a) het voertuig niet langdurig immobiliseren tijdens een koudegolf (bvb. 2 volledige dagen bij -15°C);
- b) met geheel gevulde brandstofreservoirs rijden om de condensatie zoveel mogelijk te voorkomen en om de afkoeling van de gasolie gedurende de stilstand van het voertuig te beperken;
- c) anti-stollingsadditieven toevoegen teneinde de kristallisatie van de paraffine in de gasolie te voorkomen;
- d) andere petroleumproducten zoals kerosine en lamppetroleum aan de gasolie toevoegen;
- e) een gasolieopwarmer op het voertuig aanbrengen; er bestaan verschillende systemen bij de onderscheiden constructeurs;
- f) de filters en de voorfilters op bezinksel controleren.

2. DE OLIËN.

- 2.1. Bij strenge koude kan het gebeuren dat de olie niet alleen gestold is in de motor maar tevens in de versnellingsbak of in de brug.

Het is dus verboden oliën te gebruiken die beter tegen de koude bestand zijn. (lagere viscositeit)

- 2.2. Het starten dient geleidelijk te gebeuren (het op temperatuur brengen van de motor).
- 2.3. De tijdsruimte voor de olieerversing nauwgezet in acht nemen, en zelfs ingekort, teneinde de nadelige gevolgen van het terechtkomen van het mengsel paraffine/gasolie in oliecarter te voorkomen. Deze paraffine verhoogt de viscositeit van de motorolie, wat voor het koudstarten een gevaar betekent.

3. SLEPEN VAN VOERTUIGEN MET AUTOMATISCHE GANGWISSEL.

Als een voertuig defect is met uitgeschakelde motor, moet voor het slepen ervan, (zelfs voor enkele meters) de overbrenging versnellingsbak/brug worden ontkoppeld.

4. REMINSTALLATIE.

2 handelingen zijn aanbevolen :

- het veelvuldig ontluchten van het remcircuit;
- het toevoegen van antivries.



5. DE BATTERIJEN

De weerstand tegen koude van een batterij hangt af van haar ladingstoestand. Om de temperatuur van de batterij en aldus haar capaciteit te verhogen dient men ze gedurende ongeveer 10 seconden te laten debiteren op een stroomverbruiker, bvb. de lampen; aldus wordt de batterij opgewarmd en volstaat het dan de warmte te laten verspreiden. Op deze wijze wordt de capaciteit van de batterij met ongeveer 50 % verhoogd.

6. DE WATERINSTALLATIE

Zodra de winterperiode aanvangt, dienen twee belangrijke voorzorgen te worden genomen :

- a) Als de voertuigen, uitzonderlijk en voorlopig, gestationeerd zijn in niet verwarmde lokalen en als in de installatie en in de pompen water aanwezig is, moet het verwarmingstoestel van het voertuig in werking worden gesteld. (Eventueel dient het watertankverwarmingsdispositief van het voertuig in werking gesteld opdat in geen enkel geval de temperatuur lager wordt dan +4°C);
- b) Als het voertuig de garage van de brandweerdienst verlaat voor herstellings- of controlewerken, moeten voorafgaandelijk de hoge- en lagedrukpompen, de aanzuigpomp, de tank en al de leidingen, worden geledigd.

