

MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 11 MEI 1978 BETREFFENDE DE TECHNISCHE CONTROLE VAN DE BRANDWEERWAGENS.

Mijne Heren,

Ik heb de eer uw bijzondere aandacht te vragen voor het koninklijk besluit van 1 maart 1978 (B.S. van 11 maart 1978) tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen. Dit besluit wijzigt het begrip van het brandweervoertuig ten overstaan van de technische controle en verplicht de periodieke schouwing van deze voertuigen. Deze omzendbrief heeft tot doel u alle onderrichtingen te verstrekken met betrekking op de toepassing van dit nieuw reglement waarvan de inwerkingtreding onmiddellijk is.

A. Toepassingsgebied.

Tot de verschijning van het besluit van 1 maart 1978 waren "de voertuigen die bestendig zijn uitgerust met toestellen voor het bestrijden van brand" niet onderworpen aan de periodieke technische controle. Voortaan moeten "de voertuigen die ingeschreven zijn op naam van een brandweerdienst van een agglomeratie, federatie van gemeenten of van een gemeente, evenals hun aanhangwagens" jaarlijks, vanaf de dag waarop ze vier jaar oud zijn, aangeboden worden ter technische schouwing.

Deze voertuigen moeten uitsluitend aangewend worden voor opdrachten eigen aan een brandweerdienst.

Bijgevolg verdwijnt de benaming of de inschrijving als autopomp of brandweervoertuig, enz. om plaats te maken voor deze van personenwagen, auto voor dubbel gebruik, lichte vrachtwagen, vrachtwagen, kraanwagen, enz. volgens het toegelaten maximum gewicht of de aard van de carrosserie.

Daarentegen genieten de brandweervoertuigen van een agglomeratie, federatie van gemeenten of van een gemeente van een bijzonder regime van periodieke controle.

- Om als dusdanig erkend te zijn moeten brandweervoertuigen :
 - van rode kleur zijn (aluminium rolluiken en contrasterende witte banden zijn toegelaten);
 - de kentekens dragen van de brandweerdienst die er houder van is;
 - voorzien zijn van een speciale geluidshoorn en van ten minste een blauw knipperlicht;
 - een inschrijvingsbewijs bezitten waarop, benevens het adres van het titularisbestuur, de vermelding BRANDWEERDIENST eventueel afgekort, is vermeld.

Er dient opgemerkt dat, eigendom of niet van de brandweer, de ambulancewagens, minibussen en andere voertuigen voor het personenvervoer, onderworpen blijven aan de algemene regels terzake. De kleur van de ambulancewagens van Volksgezondheid [100] mag niet gewijzigd worden.

B. Onmiddellijke aanbieding aan de technische schouwing.

- a) Alle brandweerwagens die voor 1 maart 1978 werden ingeschreven moeten ambtshalve ter technische schouwing aangeboden worden in het ambtsgebied voor 15 december 1978.

Het spreekt vanzelf dat de wagens moeten aangeboden worden in goede mechanische staat en zodanig proper dat het nazicht van de organen en de lezing van de identificatienummers mogelijk is. Ze zullen voorzien zijn van de reglementaire certificaten en uitrustingen. Deze wagens zullen volledig uitgerust zijn overeenkomstig de opdrachten waarvoor ze moeten ingezet worden.

Het dossier voor aanvraag van de wijziging van inschrijving moet overgemaakt worden aan het:

Ministerie van Verkeerswezen Bestuur van het Vervoer
Directie B1
Cantersteen 12
1000 Brussel
(tel.02/513.18.30-toestel 220 of 275).

Het is volstrekt noodzakelijk dat het origineel inschrijvingsbewijs, met uitzondering van elke fotokopie, wordt bijgevoegd.

De stempel van de verzekeringsmaatschappij moet eveneens voorkomen op de aanvraag voor

wijziging van de inschrijving.

- b) Ter gelegenheid van de eerste aanbieding op de technische controle zal het voertuig dat ouder is dan vier jaar en in orde, een geldigheidsattest ontvangen dat afloopt op de verjaardag van het voertuig in 1979, zelfs indien deze gelegenheid meer of minder dan 12 maanden bedraagt. De meer recente en in orde zijnde voertuigen zullen een geldigheidsattest ontvangen dat geldig blijft tot op de dag dat het voertuig vier jaar wordt en waarbij de administratieve documenten zullen geregeld worden.
- c) Voor de voertuigen die in dienst gesteld zijn voor 15 juni 1968 en ingeschreven na 31 maart 1971 dient gevreesd voor moeilijkheden ingevolge het ontbreken van gepaste dossiers. Het bestuur van het Vervoer heeft overgangsmaatregelen voorzien om de regularisatie te vergemakkelijken, het is dus normaal dat in het begin deze voertuigen een beperkt geldigheidsattest krijgen van drie maanden(L3) deze tijd moet voor het Gemeentebestuur voldoende zijn om de nieuwe inschrijving van de voertuigen te bekomen.
- d) Ondanks een bevrediging gevende mechanische staat zullen sommige voertuigen waarschijnlijk niet meer kunnen toegelaten worden voor het verkeer maar de herstel- en transformatiekosten zouden zeer hoog zijn.
In deze gevallen zal het Bestuur van het Vervoer, uitzonderlijk en in afwachting van de vervanging, deze voertuigen toelaten voor een periode die loopt tot uiterlijk 31 december 1981.
Het controlestation zal elke weigering van een voertuig mededelen aan het Bestuur van het Vervoer en aan de betrokken gemeentelijke overheid met de motivering van de weigering.
- e) Alle controlestations hebben van het Ministerie van Verkeerswezen gedetailleerde geschreven onderrichtingen gekregen zowel voor het regelen van de administratieve dossiers van de brandweervoertuigen als voor het snel afhandelen van de schouwing tijdens het aanbieden van de voertuigen, als voor het vermijden van geldigheidsbeperkingen of ontzeggingen tot het verkeer die niet het gevolg zijn van een zwaar gebrek of een onmiddellijk gevaar.
De beslissing om een voertuig te verbieden tot het verkeer zal door het controlestation eveneens onmiddellijk medegedeeld worden aan het Ministerie van Verkeerswezen en aan mijn bestuur.

Ik ben er mij van bewust dat deze wijziging van de reglementering een zekere verbetering betekent voor de veiligheid van het brandweerpersoneel en de andere weggebruikers. Ik nodig dan ook alle gemeentebesturen en de dienstchefs van de brandweer uit tot het verlenen van hun beste medewerking vooral tijdens de overgangperiode en de volgende maanden.

Zowel het Bestuur van het Vervoer bij het Ministerie van Verkeerswezen als de Directie van de Brandweerdiensten van mijn Algemene Directie zullen trachten de meest gunstige oplossingen te zoeken in alle betwiste gevallen.

C. Inschrijving en eerste aanbieding van de nieuwe brandweewagens die door of met bemiddeling van het Ministerie van Binnenlandse Zaken worden aangekocht.

Volgens de voorwaarden van de bijzondere lastenkohieren moeten de nieuwe voertuigen door de leverancier aangeboden worden ter controle voor het afleveren aan de gemeentebesturen.

Tot op heden gebeurde het aanbieden ter technische controle onder de verantwoordelijkheid en door de zorgen van de leverancier en werd uitzonderlijk, door het Ministerie van Verkeerswezen beschouwd als een aanvaard vrij bezoek.

Voortaan zal deze afwijking niet meer toegestaan worden en alleen de voertuigen welke voorzien zijn van hun inschrijvingsplaten en certificaten zullen door een station voor technische controle kunnen aanvaard worden.

Bijgevolg en in akkoord met het Ministerie van Verkeerswezen werd er beslist dat de leveranciers zullen verder gaan met het aanbieden van de voertuigen ter technische controle wanneer ze voorzien zijn van hun inschrijvingsplaten.

In dit geval zal het bezoek gelden als bezoek voor de eerste indienststelling en de gemeente hoeft het voertuig niet meer aan te bieden in het gebruikelijk station.

Het dossier dat door het controlestation wordt opgesteld tijdens de aanbieding van het voertuig door de leverancier zal overgemaakt worden aan het controlestation dat territoriaal bevoegd is en dit zal het voertuig oproepen na het verstrijken van de reglementaire periode van vier jaar.

Dit is een nieuw gunstig element voor de gemeenten in het kader van de geglobaliseerde aankopen.

Ik nodig de gemeentebesturen dan ook uit om onmiddellijk het nodige te doen voor het inschrijven

en verzekeren van hun voertuig van zodra ze door de leverancier in het bezit worden gesteld van de nodige documenten. De platen en andere documenten die nodig zijn voor het bezoek aan de technische autocontrole zullen zonder verwijl aan de leverancier worden overgemaakt die ze tijdens de aflevering zal laten teruggeworden. Het spreekt vanzelf dat de platen slechts op het voertuig zullen aangebracht worden voor het bezoek aan de technische controle. Het voertuig blijft, tot aan de levering, gedekt door de verzekering van de leverancier en het gemeentebestuur kan de betaling van zijn verzekeringspremie uitstellen tot op de datum van het indienststellen.

MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 16 AUGUSTUS 1978 BETREFFENDE DE BRANDWEER. - VOORKOMING VAN ONGEVALLEN TIJDENS OEFENINGEN OF DEMONSTRATIES.

Mijne Heren,

Tijdens het derde en vierde trimester van het jaar organiseren de brandweerdiensten hun zogenoemde "opendeurdagen" voorzien door het Koninklijk Besluit van 6 mei 1971 tot vaststelling van de gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten.

Door het verzorgen van hun publieke relaties beogen de brandweerdiensten niet alleen een klimaat van sympathie en begrip bij de bevolking of is het niet alleen om zich beter te laten kennen, maar is het vooral de bedoeling informatie te verstrekken over de mogelijkheden, de organisatie en de beschikbare middelen zowel in personeel als in materieel.

Daarom ook dat mijn eerbare voorgangers en ikzelf steeds het grootste belang hebben gehecht aan deze manifestaties.

Tijdens deze dagen heeft het publiek toegang tot de lokalen en installaties van de dienst en kan er soms deelgenomen worden aan oefeningen. Het is ten andere normaal dat naast de voorstelling van het materieel ook het gebruik en het nut ervan aangetoond worden evenals de beroepsbekwaamheid van het personeel.

Ik moet het evenwel tot mijn plicht rekenen uw zeer bijzondere aandacht te vragen voor het feit dat de lofbare poging voor demonstraties spijtig genoeg reeds aanleiding heeft gegeven tot ongevallen waarvan sommige zeer ernstig waren.

Alhoewel het een basisregel is en een voortdurende borg, is het vanzelfsprekend dat het materieel dat voor de manifestaties wordt ingezet in onberispelijke staat moet verkeren en eventueel het voorwerp moet hebben uitgemaakt van een goedkeuring. Het zou alleen mogen gebruikt worden binnen de veiligheidsgrenzen die voorgeschreven worden door het "Reglement van de manoeuvres" of bij gebrek hieraan, door het goed gebruik. Het past dus zich op voorhand te verzekeren over de goede staat van het materieel en zonodig, het personeel te herinneren aan de normale voorwaarden van gebruik en bediening. Bovendien moeten in geval van oefeningen met werkelijk vuur evenals beklimmingen, ophalen en neerlaten, enz. door middel van touwen, ladders of om het even welk ander materieel, de veiligheidsmaatregelen verdubbeld worden. Elke oefening of voorstelling van materieel die gevaar inhoudt voor het publiek of voor het personeel zou moeten verboden worden.

Alhoewel de bescherming tegen brand de opendeurdagen moeten kenmerken zou de brandweer door het voorbeeld van de genomen voorzorgen in deze omstandigheden bijdragen tot het onderricht van de andere aspecten van de bescherming van personen en goederen aan dewelke zij ten andere zo actief en zo dikwijls bijdragen.

Ik wens dat de "opendeurdagen" van 1978 nogmaals gunstig zullen zijn zowel voor onze medeburgers als voor het brandweerpersoneel.

MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 26 NOVEMBER 1979 BETREFFENDE HET ONDERHOUD VAN HET ROLLEND BRANDWEERMATERIEEL.

Mevrouwen,
Mijne Heren,

Sedert verscheidene jaren helpt de Staat de gemeenten bij het aankopen van brandweermaterieel. Deze hulp werd sinds een jaar bijzonder opgevoerd om de gemeenten groepscentra toe te laten zich in orde te stellen met de eisen die gesteld werden in het K.B. van 08.11.1967 houdende, voor de vreedstijd, organisatie van de gemeentelijke en gewestelijke brandweerdiensten en coördinatie van de hulpverlening in geval van brand.

Door mijn diensten werd ik op de hoogte gebracht van het feit dat nieuwe voertuigen, met een waarde van verscheidene miljoenen franken, sinds meerdere maanden zich, onbeschermd, in open lucht bevinden.

Ik acht het dan ook nodig de gemeenten die over een brandweer beschikken bepaalde minimum regels voor een goed beheer van dit toch zo kostelijk materieel, te herinneren.

1. VERZEKERING.

De brandweervoertuigen zijn duur voor verschillende redenen waarvan niet de minste de zorg is om de brandweerdiensten een hoogwaardig materieel te verschaffen waarvan de gebruiksduur tamelijk lang is. Deze levensduur is afhankelijk en gebonden aan het aantal interventies en aan bepaalde eventuele niet te voorzien omstandigheden. Het is evenwel niet abnormaal deze levensduur te ramen op 20 jaar in een groot aantal brandweerkorpsen.

Het aantal ongevallen is ten andere niet onaanzienlijk en spijtig genoeg moet vastgesteld worden dat voertuigen zwaar beschadigd worden tijdens de eerste maanden of jaren van hun indienststelling.

Daarom acht ik het nodig dat elke gemeente zijn voertuigen omnium verzekert tijdens de eerste jaren om gebeurlijk het hoofd te kunnen bieden aan belangrijke herstellingskosten zelfs aan de aankoop van een vervangvoertuig van dit welke totaal buiten dienst zou moeten gesteld worden. In geen geval komt de Staat financieel tussen bij de herstellingskosten en het is ondenkbaar de aankoop te subsidiëren van een voertuig dat aangekocht wordt ter vervanging van een nieuw voertuig dat met Staatstoelagen werd aangeschaft.

2. KAZERNERING.

De kostprijs van een kazerne evenals de tijd die kan verlopen tussen de beslissing voor het uitvoeren van bepaalde werken en de uitvoering ervan, mogen geen rem zijn voor de normale uitrusting van een brandweer.

Het kan dan ook gebeuren dat, voorlopig, een bepaald voertuig geen plaats vindt in de te kleine kazerne. De gemeentelijke overheid dient alsdan de nodige maatregelen te treffen opdat dit voertuig zou ondergebracht worden in een behoorlijk afgesloten en verwarmde garage die voor het personeel gemakkelijk toegankelijk is in geval van interventie.

3. GEBRUIK.

Bij de aflevering wordt door de leverancier een aangepaste scholing gegeven aan de hiertoe door de brandweer aangeduide brandweperlui. In het algemeen zorgt deze leverancier er voor dat tijdens de eerste maanden na de levering, ter plaatse wordt gegaan voor het geven van een bijkomende scholing en om sommige moeilijkheden die zich mochten voordoen te verhelpen.

Dit zou weinig helpen indien, bij de brandweer zelf, tijdens de eerste tijd na de levering geen instructies of herhaalde oefeningen zouden gegeven zijn.

Deze intense oefeningen met het materieel moeten vooral dienen om zich met het tuig vertrouwd te maken en het dus het best te kunnen aanwenden in geval van interventies. Bij deze oefeningen zou eventueel kunnen vastgesteld worden of er zich geen kleine onregelmatigheden voordoen die tijdens de keuringen en de scholing niet zouden vastgesteld geweest zijn en aan dewelke onmiddellijk zou kunnen verholpen worden in het kader van de contractuele waarborg van een jaar die aanvangt op de datum van de aflevering van het voertuig.

4. CONTRACTUELE BEPALINGEN.

In het belang van de gemeenten die voor hun aankopen volmacht gegeven hebben, heeft mijn bestuur zekere contractuele bepalingen voorzien die tot doel hebben, in de mate van het mogelijke, de waarborg en de naverkoopdienst door de leverancier te verzekeren.

Bijgaand vindt U een uittreksel uit de technische nota met betrekking tot deze verplichtingen. Deze tekst is van toepassing voor de leveringen van voertuigen vanaf het einde van 1978 en bevond zich reeds, gedeeltelijk, in de lastenkohiers van de vroegere aankopen. Men kan deze verplichtingen als volgt samenvatten:

- De contractuele waarborg is een jaar behoudens het vrijwillig voorstel van de aannemer om zijn materieel langer te waarborgen.
- Tijdens dit waarborgjaar en gedurende de vijf volgende jaren moet de leverancier binnen de 24 uren bevoegd personeel ter plaatse sturen om de oorzaken van om het even welke beschadiging op te zoeken en onmiddellijk elke eenvoudige herstelling uit te voeren (dit, eventueel, met behulp van de brandweer).
- De uitvoering van meer belangrijke herstellingen of oppuntstelling, wordt bij voorrang uitgevoerd in de bevoegde werkhuizen in België.
- Een grondige inspectie per jaar (gedurende 5 jaar na het vervallen van de waarborg) zowel van het autochassis en de carrosserie als van de hydraulische installatie (pomp - tank), van de ladder of elk andere uitrusting die vast zit aan het voertuig (windas, verlichtingsmast, stroomaggregaat, kraan ...).

Opdat deze contractuele verplichtingen werkelijk interessant zouden zijn dient er een nauwe samenwerking te bestaan tussen de brandweer en mijn bestuur (vooral de brandweerinspectie). Met de leveranciers dienen eveneens opbouwende relaties te worden onderhouden.

5. RELATIES MET HET MINISTERIE.

Het is van belang dat deze relaties regelmatig zijn en vooral met de brandweerinspectie. Het is vanzelfsprekend niet steeds mogelijk een gunstig gevolg te geven aan alle suggesties en opmerkingen die sommige brandweerdiensten doen of gedaan hebben. Deze suggesties spreken elkaar soms tegen of zijn geïnspireerd door bijzondere plaatselijke omstandigheden. U heeft nochtans kunnen vaststellen dat de laatste jaren het materieel een merkwaardige evolutie heeft doorgemaakt, evolutie die gewenst was door de brandweer en het gevolg van haar suggesties.

Het is evenwel noodzakelijk dat mijn bestuur beter op de hoogte wordt gehouden van sommige gebeurtenissen zoals ongevallen, herstellingen en ook de wijzigingen die aangebracht worden aan het materieel. Indien vastgesteld wordt dat sommige gebeurtenissen zich voordoen op verschillende plaatsen of zich herhalen kan mijn bestuur de nodige maatregelen treffen om deze tekortkomingen tegen te gaan en zo nodig er onmiddellijk aan te verhelpen ten minste bij de voertuigen die in fabricatie zijn.

Ik dring er bijzonder op aan dat U de bepalingen van het lastenkohier zoudt eerbiedigen en dat U onmiddellijk mijn bestuur op de hoogte zou brengen van deze voorvallen, hoe onbelangrijk ook, waarbij U beroep hebt moeten doen op de leverancier.

6. RELATIES MET DE LEVERANCIER.

Het is belangrijk dat regelmatig contact wordt gehouden met de leverancier en dat deze ingelicht wordt van alle initiatieven die zouden genomen worden met of door zekere onderaannemers. Dit geldt vooral voor de relaties met de lokale of gewestelijke agenten van het automerk.

Er kunnen inderdaad bepaalde akkoorden zijn tussen de verantwoordelijke leverancier (aannemer) en de invoerder van de voertuigen waarvan de lokale agenten niet op de hoogte zouden zijn. Dit geldt zowel wanneer het over oudere voertuigen gaat, b.v. voor het leveren van moeilijk te vinden wisselstukken, als voor nieuwe voertuigen die onder waarborg zijn en waarvoor sommige werken ten onrechte zouden aangerekend worden.

Het is eveneens van belang dat de leverancier ingelicht wordt over defecten en herstellingen die hij zelf niet uitgevoerd heeft. Hij moet immers hiervan op de hoogte zijn om de nodige maatregelen te kunnen treffen voor de verbeteringen die aan het materieel moeten aangebracht worden zowel aan het chassis als de carrosserie als de interventie-uitrusting.

Na de waarborgperiode moet de leverancier jaarlijks overgaan (gedurende 5 jaar) tot ten minste

één volledige inspectie van het voertuig. Het is van belang dat deze inspectie gebeurt en dit in aanwezigheid van bevoegd brandweerpersoneel. Op deze inspectie moet een verslag volgen opgesteld door de afgevaardigde van de leverancier en voor akkoord ondertekend door de brandweerbevelhebber. Een kopie van dit verslag moet naar het Ministerie gestuurd worden.

Deze inspectie is geen onderhoud want elke brandweerdienst dient te oordelen over het onderhoud dat hijzelf kan uitvoeren of dat hij moet toevertrouwen aan een gespecialiseerde firma. Het is normaal de leverancier die bij machte is deze gespecialiseerde onderhoudsbeurten te verzekeren en het is normaal dat zeer duidelijk voorzien wordt in de aard en het aantal onderhoudsbeurten die moeten toevertrouwd worden aan de leverancier of aan een van zijn onderaannemers.

Indien deze formule U niet de dienst verleent die U wenst of indien een leverancier er zich niet aan houdt dient U mijn bestuur hiervan op de hoogte te brengen want de kwaliteit van de naverkoopdienst is een belangrijk element voor de keuze van een aannemer tussen de conforme aanbiedingen.

BIJLAGE

HOOFDSTUK I.

1. ALGEMENE ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN.

1.1. ONDERRICHT AAN HET PERSONEEL.

Het onderricht aan het personeel waarvoor het materieel bestemd is, is ten laste van de aannemer. Dit onderricht, gegeven door een tot de firma behorende technicus, omvat theoretische en praktische inlichtingen opdat het materieel op de juiste manier zou gebruikt worden.

Dit houdt in dat, indien een technicus de administratieve taal van de brandweerdienst waarvoor het materieel bestemd is niet spreekt, hij zal vergezeld zijn van een tolk die in staat is al de gewenste technische en administratieve inlichtingen te geven.

In ieder geval zal het onderricht lang genoeg duren om er voor te zorgen dat het personeel volledig vertrouwd is met het geheel van de levering.

De afgevaardigde van het Ministerie van Binnenlandse Zaken mag eisen dat het onderricht verlengd wordt, indien hij dat nodig acht.

Plaats en datum van het onderricht wordt bepaald in akkoord met de afgevaardigde van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Het mag gelijktijdig voor meerdere korpsen gebeuren.

Een geschreven attest van het goede verloop van het onderricht moet gevoegd worden bij de aangeboden factuur.

1.2. WAARBORGEN.

1.2.1. Contractuele waarborg van één jaar.

Tijdens de door de contractuele waarborg gedekte periode moeten de herstellingen, het afstellen en het onderhoud van het voertuig door de aannemer volgens de normen voorgeschreven in de handboeken voor onderhoud en herstelling, kosteloos geschieden wat de stukken en het arbeidsloon betreft, met uitzondering van:

- a) De verbruiksprodukten zoals:
 - oliën
 - vetten
 - patronen of elementen van lucht- en oliefilters.

Die verbruiksprodukten en de frekwentie van de vervanging ervan moeten aangeduid worden in de handboeken die op het ogenblik van de levering aan de gebruiker ter hand worden gesteld.

- b) De tussenkomsten die vereist zijn tengevolge van een nalatigheid of niet correct gebruik van het materieel waardoor breuk zou ontstaan zijn van één of meerdere delen die het geheel van het voertuig vormen zoals het geleverd wordt door de aannemer.
- c) De schade die zich heeft voorgedaan tengevolge van een ongeval dat niet veroorzaakt werd door een technische fout van het materieel dat het voorwerp van onderhavige aanneming uitmaakt.
- d) De tussenkomsten voor controle en onderhoud die normaal door de gebruiker geschieden.

In het kader van zijn verplichtingen betreffende de waarborgperiode, moet de aannemer de nodige maatregelen treffen aangaande de coördinatie van de diensten en van de voor de onderhoudsbeurten en pechbestrijding bevoegde personeelsleden. Hij verbindt er zich toe binnen maximum 24 uren bevoegd personeel ter plaatse te sturen.

In geval van defect van het voertuig neemt het hoofd van de brandweerdienst telefonisch contact met de aannemende firma. Die mededeling wordt schriftelijk bevestigd en een afschrift ervan wordt gezonden aan de Directie van de Brandweerdienst, Technische Dienst, Leuvenseweg 1, 1000 Brussel.

1.2.2. Naverkoopdienst.

Na het verloop van de contractuele waarborg verbindt de aannemer zich voor een periode van vijf jaar tot:

- a) Uiterlijk binnen de 24 uren, het bevoegde technische personeel ter plaatse af te vaardigen om de oorzaken van de schade op te sporen.
Elke eenvoudige herstelling moet onmiddellijk geschieden (eventueel met de technische hulp van het personeel van de betrokken brandweerdienst).
- b) Bij voorrang de voornaamste herstel- en afstellingswerken te doen uitvoeren in bevoegde ateliers in België gevestigd.
- c) Ten minste één grondige inspectie per jaar te verrichten, zowel van het chassis als van de carrosserie, de hydraulische installatie van de ladder en elke andere uitrusting die vast aan het voertuig verbonden is.
Al die controles moeten in aanwezigheid van een afgevaardigde van de aannemer geschieden in de lokalen van de brandweerdienst of indien nodig, in de gemachtigde gewestelijke ateliers.

Drie handleidingen voor onderhoud en bediening, opgesteld in de administratieve taal van de gemeente waarvoor het voertuig bestemd is, moeten bij elk voertuig geleverd worden.
Hetzelfde geldt voor een boekje met controlebons die gebruikt worden om de periodieke controle en onderhoudsbeurten, begrepen in de aanneming, aan te vragen.

Na de controles, inspecties en herstellingen moet een verslag worden opgemaakt waarvan één exemplaar dient gezonden te worden aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken, Directie van de brandweerdienst en één exemplaar aan de betrokken brandweerdienst.

De verslagen moeten voor akkoord ondertekend worden door de aannemer en door de afgevaardigde van de brandweerdienst waartoe het voertuig behoort.

Ingeval de leverancier dienaangaande in gebreke blijft, zal de administratie de geleden schade verhalen overeenkomstig de terzake geldende Belgische rechtsregels.

OPMERKING:

De aanbesteder moet in zijn offerte het forfaitair bedrag aanduiden voorzien voor de bij § c) beschreven naverkoopdienst die deel uitmaakt van de aanneming. De uit § a) en b) van hetzelfde artikel voortvloeiende kosten dienen gefactureerd aan het bestuur dat eigenaar is van het voertuig.

- d) Na verloop van de contractuele waarborg verbindt de aannemende firma zich schriftelijk voor een periode van minstens 10 jaar aan de brandweerdiensten de vervangstukken te leveren die overeenkomen met het type van geleverd materieel en de plaatsing ervan bij de in België gevestigde bevoegde ateliers of firma's te garanderen.
- e) Ingeval de aannemende firma haar activiteit of haar vertegenwoordiging staakt, moet zij er het Ministerie van Binnenlandse Zaken onmiddellijk kennis van geven. Bovendien verbindt zij zich schriftelijk, bij de overhandiging van de offertes de vertegenwoordiging van het merk te bevorderen door een andere firma ingeval zij elke activiteit of elke vertegenwoordiging zou staken met het gevolg dat aan de naverkoopdienst, zoals beschreven sub. 1.2.2., een einde zou worden gemaakt.

MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 14 JUNI 1982 BETREFFENDE DE VEILIGHEID VAN HET ELEKTRISCH INTERVENTIEMATERIEEL GEBRUIKT DOOR DE BRANDWEERDIENSTEN.

Vanaf de jaren 60 is gebleken dat de brandweerdiensten behoeften hadden aan een sterkere verlichting bij interventies. Dit heeft het in gebruik stellen van elektrische kracht van lage spanning (220/380 V/50 Hz) gerechtvaardigd als aanvulling van de tot daartoe gebruikte gelijkstroom bij zeer lage spanning (12 of 24 V). Door haar gemakkelijke verdeling is de lage spanning heel voordelig voor andere doeleinden zoals voeding van werktuigen, daardoor is het gebruik ervan algemeen geworden.

Door de Belgische en internationale commissies gelast met de reglementering en de normalisatie van de elektrische uitrustingen, werden de tien laatste jaren belangrijke werken verwezenlijkt op gebied van elektrische zekerheid. Deze werken hebben voornamelijk geleid tot de publicatie van het koninklijk besluit van 10 maart 1981 (B.S. 29.04.1981) "waarbij het Algemeen Reglement op de elektrische installaties voor de huishoudelijke installaties en sommige lijnen van transport en verdeling van elektrische energie bindend wordt verklaard" en van het koninklijk besluit van 2 september 1981 (B.S. 30.9.1981) "houdende wijziging van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties en houdende bindend verklaring ervan op de elektrische installaties in inrichtingen gerangschikt als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk en in inrichtingen beoogd bij artikel 28 van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming". Deze besluiten en verschillende recente Belgische normen hebben voornamelijk betrekking op de bescherming tegen rechtstreekse en onrechtstreekse contacten (t.t.z. de risico's van elektrocutie), de bescherming tegen brand, overbelasting en kortsluitingen, alsmede op de fundamentele keuze van elektrisch materieel in functie van zeer uitgewerkte uitwendige invloeden.

De regels van kunst vervat in het algemeen reglement op de elektrische installaties zijn geldig voor het geheel van de toepassingen op de elektrische installaties zelfs indien, hedendaags, voornoemde besluiten het toepassings-gebied ervan beperken. Voor deze reden acht ik het noodzakelijk dat men er zich zou aan inspireren om te waarborgen dat het in de brandweerdiensten gebruikt elektrisch materieel voldoende gebruiksveiligheid biedt. De hiernagegeven aanwijzingen treden in het kader van de criteria waarvan sprake in art. 4, alinea 2, van het koninklijk besluit van 8.11.1967 (Algemene Organisatie van de Brandweerdiensten).

1. LAGESPANNING-APPARATUUR

Al het interventiematerieel lagespanning (220-380V 50 Hz) is bestemd om aan een mobiel distributienet gekoppeld te worden. Dit is voornamelijk gevoerd door een stroomaggregaat en/of eventueel door een openbaar of privénet. Dit mobielnet wordt a priori in onbekende omgevingen gebruikt (zwerfstromen, elektromagnetische invloeden, statische elektriciteit, uitvallen van het publiek- of privé-net).

Hieruit vloeit voort dat er dus geen beveiligingsmaatregelen kunnen getroffen worden zoals aardingen, voorzien in de vaste installaties om de bescherming van personen te verzekeren tegen het gevaar van rechtstreekse of onrechtstreekse contacten.

Deze bescherming kan enkel efficiënt verwezenlijkt worden door een dubbele isolatie of, in de delen van de apparatuur waar zulks onmogelijk is, door een versterkte isolatie gelijkwaardig aan een dubbele isolatie.

In bovenvermelde optiek zal men geleidelijk en voor zover mogelijk, alle materieel van de klasse I waarvan een van de beschermingskenmerken op de aarding berust, vervangen door materieel van de klasse II dat aan de criteria van de dubbele isolatie beantwoordt en herkenbaar is aan het symbool van de dubbele vierhoek



De bepalingen van de verschillende klassen elektrisch materieel worden hernomen in bijlage 1 van huidige brief, de spanningsdomeinen worden hernomen in bijlage 2.

Bovendien is het gebruik van alle laagspanningsapparatuur van de klasse O in interventiemilieu of gelijkwaardige plaatsen verboden: dit materieel is herkenbaar aan het ontbreken van een aardingsstelsel voorzien voor het materieel van de klasse I en het ontbreken van de dubbele vierhoek



welke op de buitenkant van het materieel van de klasse II voorkomt.

De veiligheidsregels in dit domein zijn ingewikkeld en vallen buiten het kader van een omzendbrief, daarom laat ik U in bijlage hiernavolgende technische nota's geworden. Zij bepalen de kwaliteitscriteria waaraan de door de brandweerdiensten gebruikte uitrustingen moeten voldoen.

- 1 MAT/SIB/EL 1: verdeling van elektrische energie onder laagspanning ten behoeve van de

brandweerdiensten.

- 1 MAT/SIB/EL 2: draagbare stroomaggregaten.
- 1 MAT/SIB/EL 3: verplaatsbare schijnwerpers voor gebruik in open lucht.

Deze technische nota's werden bindend verklaard voor de in 1981 gepubliceerde aanbestedingen in het kader van de geglobaliseerde aankopen ingericht door mijn departement.

De eerste overeenstemmende uitrustingen zijn de stroomaggregaten van 5 kVA die in de loop van de maand januari 1982 geleverd werden.

2. ZEER LAGE SPANNING APPARATUUR

Ik wil nogmaals de nadruk leggen op de veiligheidsfactoren voor het gebruik van de 12 en 24 V spanningen waarvan melding gemaakt werd in de eerste paragraaf van de omzendbrief.

De voeding van verbruikers in 12 of 24 V bij middel van kabels legt het gebruik van een zeer lage veiligheidsspanning op, gezien deze in dezelfde omgevingsvoorwaarden als diegene welke vooraf omschreven werden voor de lage spanning moeten werken.

De gebruiksvoorwaarden van deze spanningen worden in volgende technische nota's uiteengezet:

- 1 MAT/SIB/EL 11: verdeling van elektrische energie van zeer lage veiligheidsspanning of zeer lage spanning ten behoeve van de brandweerdiensten.
- 1000: algemene specificaties toepasselijk op al het rollend materieel (§ 2.18).

Om aan de voornaamste criteria van de zeer lage veiligheidsspanning te beantwoorden, dient men:

- een goede veiligheidsbron te gebruiken zoals batterijen, accumulatoren of andere gelijkwaardige voedingen die overeenstemmen met de criteria van de dubbele isolatie of elke andere uitvoering die dezelfde isolatie waarborgt als deze die bekomen wordt tussen de primaire en de secundaire van een veiligheidstransformator.
- de zekerheid te verkrijgen dat de actieve delen en de massa van de elektrische tuigen niet met opzet, noch met de aarde, noch met veiligheidsgeleiders verbonden zijn.

In dit verband dient opgemerkt dat de spanningen van 12 of 24 V aan boord van voertuigen gebruikt behoren tot de zeer lage spanning en niet tot de zeer lage veiligheidsspanning.

3. GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Welke de kwaliteit van het aangekocht materieel kan zijn ook met tussenkomst van mijn departement, kan het geheel van de veiligheidsmaatregelen die het onderwerp maken van deze omzendbrief en van voornoemde technische nota's alleen vruchtbare resultaten afwerpen wanneer het materieel zorgvuldig onderhouden en behoorlijk gebruikt wordt, rekening houdend met de uitwendige invloeden. Dit begrip van onderhoud van materieel heeft een heel bijzonder aspect voor wat betreft de aansluitingskabels die bij de interventies aan allerlei beschadigingen kunnen onderworpen zijn. Om zulks te vermijden zal men de lengte en de hoeveelheid van de gebruikte kabels zoveel mogelijk beperken.

In zekere gevallen is het noodzakelijk de afstand tussen het voedingspunt en het gebruikspunt van de elektrische kracht te beperken. In de praktijk komt het erop neer autonome voedingen te gebruiken, alsook elektrisch materieel dat beantwoordt aan de criteria van de zeer lage veiligheidsspanning of aan de dubbele isolatie in laagspanning.

In ieder geval zal de algemene veiligheid verbeterd worden met het in gebruik nemen van meerdere voedingspunten.

Ik vraag aan al de gemeentelijke autoriteiten deze algemene richtlijnen zo spoedig mogelijk te willen toepassen wanneer zulks mogelijk is.

Het is noodzakelijk dat er rekening mede gehouden wordt bij elke nieuwe aankoop. Dit doel inziend, voeg ik bij deze een exemplaar van voornoemde technische nota's.

Mijn diensten staan tot uw beschikking voor alle bijkomende inlichtingen en om U bij te staan voor elke aankoop of aanpassing van elektrisch materieel.

MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 8 NOVEMBER 1985 BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN BRANDWEERVOERTUIGEN BIJ KOUD WEDER.

Ref. VI/SIB/5/002207

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeenten uitgerust met een brandweerdienst.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Rekening houdend met bepaalde voorvallen tijdens de voorbije winter, acht ik het geraadzaam uw aandacht te vestigen op enkele noodzakelijke voorzorgsmaatregelen teneinde uw interventievoertuigen gedurende een periode van strenge koude operationeel te houden.

1. GASOLIE.

Wat betreft de voertuigen uitgerust met een dieselmotor, dient het verschijnsel van het stremmen van de gasolie bij koud weder (vanaf -4°C) als gevolg van het kristalliseren van de hierin aanwezige paraffine te worden voorkomen door het nemen van de volgende voorzorgsmaatregelen :

- a) het voertuig niet langdurig immobiliseren tijdens een koudegolf (bvb. 2 volledige dagen bij -15°C);
- b) met geheel gevulde brandstofreservoirs rijden om de condensatie zoveel mogelijk te voorkomen en om de afkoeling van de gasolie gedurende de stilstand van het voertuig te beperken;
- c) anti-stollingsadditieven toevoegen teneinde de kristallisatie van de paraffine in de gasolie te voorkomen;
- d) andere petroleumproducten zoals kerosine en lamppetroleum aan de gasolie toevoegen;
- e) een gasolieopwarmer op het voertuig aanbrengen; er bestaan verschillende systemen bij de onderscheiden constructeurs;
- f) de filters en de voorfilters op bezinksel controleren.

2. DE OLIËN.

- 2.1. Bij strenge koude kan het gebeuren dat de olie niet alleen gestold is in de motor maar tevens in de versnellingsbak of in de brug.

Het is dus verboden oliën te gebruiken die beter tegen de koude bestand zijn. (lagere viscositeit)

- 2.2. Het starten dient geleidelijk te gebeuren (het op temperatuur brengen van de motor).
- 2.3. De tijdsruimte voor de olieerversing nauwgezet in acht nemen, en zelfs ingekort, teneinde de nadelige gevolgen van het terechtkomen van het mengsel paraffine/gasolie in oliecarter te voorkomen. Deze paraffine verhoogt de viscositeit van de motorolie, wat voor het koudstarten een gevaar betekent.

3. SLEPEN VAN VOERTUIGEN MET AUTOMATISCHE GANGWISSEL.

Als een voertuig defect is met uitgeschakelde motor, moet voor het slepen ervan, (zelfs voor enkele meters) de overbrenging versnellingsbak/brug worden ontkoppeld.

4. REMINSTALLATIE.

2 handelingen zijn aanbevolen :

- het veelvuldig ontluchten van het remcircuit;
- het toevoegen van antivries.

5. DE BATTERIJEN

De weerstand tegen koude van een batterij hangt af van haar ladingstoestand. Om de temperatuur van de batterij en aldus haar capaciteit te verhogen dient men ze gedurende ongeveer 10 seconden te laten debiteren op een stroomverbruiker, bvb. de lampen; aldus wordt de batterij opgewarmd en volstaat het dan de warmte te laten verspreiden. Op deze wijze wordt de capaciteit van de batterij met ongeveer 50 % verhoogd.

6. DE WATERINSTALLATIE

Zodra de winterperiode aanvangt, dienen twee belangrijke voorzorgen te worden genomen :

- a) Als de voertuigen, uitzonderlijk en voorlopig, gestationeerd zijn in niet verwarmde lokalen en als in de installatie en in de pompen water aanwezig is, moet het verwarmingstoestel van het voertuig in werking worden gesteld. (Eventueel dient het watertankverwarmingsdispositief van het voertuig in werking gesteld opdat in geen enkel geval de temperatuur lager wordt dan +4°C);
- b) Als het voertuig de garage van de brandweerdienst verlaat voor herstellings- of controlewerken, moeten voorafgaandelijk de hoge- en lagedrukpompen, de aanzuigpomp, de tank en al de leidingen, worden geledigd.

**MINISTERIELE OMZENDBRIEF VAN 6 DECEMBER 2000 BETREFFENDE
BRANDWEERMATERIEEL- ELEKTRISCH INTERVENTIEMATERIEEL- OMZENDBRIEF VAN 14
JUNI 1982. Ref. VI/MAT/00/2189**

Aan de mevrouwen en heren Burgemeesters van de gemeenten die over een brandweer beschikken
Copie t.a.v. bevelhebber van de brandweer

Mevrouw, Mijnheer de Burgemeester,

De Ministeriële omzendbrief van 14 juni 1982 in verband met het elektrische interventiematerieel gebruikt door de hulpdiensten vestigt de aandacht van de gemeentebesturen op het belang van de eisen van het Ministerie van Binnenlandse Zaken omtrent het elektrisch materieel.

Recent werden mijn diensten geconfronteerd met vragen van verschillende hulpdiensten die problemen ondervinden bij de periodieke controles van hun stroomaggregaten door de erkende organismen. Daarnaast komen mijn diensten meer en meer tot de vaststelling dat de hulpdiensten geen rekening meer houden met de bovenvermelde Ministeriële omzendbrief.

Het lijkt mij daarom aangewezen om enkele richtlijnen opnieuw te verduidelijken en zowel voor de hulpdiensten als voor de keuringsorganismen vast te leggen.


Eerst en vooral dient er duidelijk gesteld worden dat deze richtlijnen enkel het elektrisch materieel betreffen dat gebruikt wordt op mobiele installaties, in bijzonder het materieel dat aangesloten wordt op een mobiel of draagbaar stroomaggregaat met een vermogen kleiner of gelijk aan 10 kVa. Dit mobiele net wordt a priori in onbekende omgevingen en in noodsituaties gebruikt. (zwerfstromen, elektromagnetische invloeden, statische elektriciteit, uitvallen van het publiek of privénet, belangrijke aanwezigheid van vocht en stof,...). Hieruit vloeit voort dat er dus geen beveiligingsmaatregelen, zoals aarding, kunnen getroffen worden, voorzien in de vaste installaties om de bescherming van personen te verzekeren tegen het gevaar van rechtstreekse of onrechtstreekse contacten.

In overleg met het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid zijn mijn diensten tot de volgende bevindingen gekomen.

De bepalingen van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties zijn van toepassing op de verplaatsbare stroomaggregaten, alsook op de leidingen en op de verbruikende toestellen. Daar dit Algemeen Reglement geen enkel artikel omvat dat specifiek gericht is op de bescherming tegen onrechtstreekse aanraking bij gebruik van verplaatsbare aggregaten, vereist het gebruik van deze aggregaten –zeker indien geen aardverbindingen voorzien worden - de toepassing van bijkomende maatregelen, noodzakelijk om de veiligheid bij onrechtstreekse aanraking te verzekeren.

Volgende richtlijnen houden rekening met de omstandigheden die zich kunnen voordoen bij interventies door de hulpdiensten.

1. Stroomaggregaten

A. Al de stroomgroepen moeten bij de hulpdiensten uitgevoerd volgens het IU-net en dubbel geïsoleerd zijn (klasse 2 )

Zij hebben een IP-graad van minstens IP 44-7 (-4 voor de bedieningsinstrumenten en verklikkerlampen).

Deze stroomaggregaten moeten uitgerust zijn met automatische zekeringen die toelaten het maximum kortsluitvermogen van de generator uit te schakelen voor een lengte van 100 meter van de aangesloten kabels (zie punt 2).

De aardingspennen van de contactdozen moeten met elkaar doorverbonden zijn zodat de behuizingen van de eventueel aangesloten klasse 1- stroomaggregaten equipotentiaal met elkaar verbonden zijn.

- B. In afwachting tot de klasse 1-stroomaggregaten vervangen worden door klasse 2-stroomaggregaten dienen zij eveneens uitgerust te worden met een isolatiewachter die de gebruiker waarschuwt als er zich een isolatieprobleem voordoet.

De aardingspiketten mogen niet gebruikt worden en dienen verwijderd te worden.

De massa-aansluiting van het stroomaggregaat moet verbonden worden met de aardingspennen van de contactdozen zodat de behuizingen van de stroomaggregaat en de verbruikers equipotentiaal verbonden zijn.

2. Verlengkabels


De kabels hebben de volgende karakteristieken:

- de kwaliteit van de kabel is H 07 RN-F (3 of 5-aderig);
- de geleiderdoorsnede is minstens 2,5 mm²;
- de maximale lengte is 40 m;
- de kabels zijn uitgerust met CEE-contactdozen en contactstoppen met een IP-graad IP 67-7.

3. Elektrische toestellen

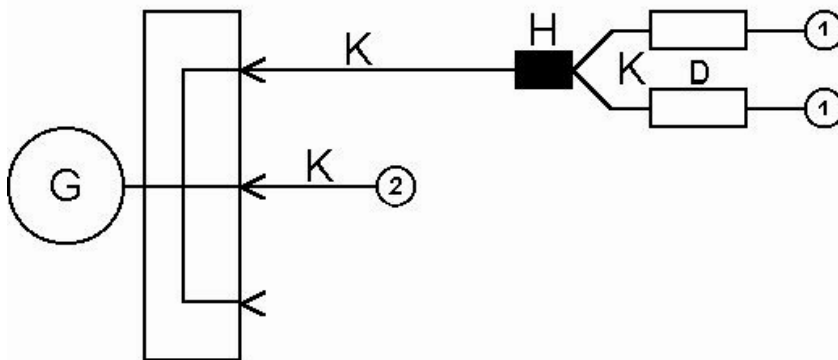
Al de elektrische verdeelkasten, toestellen e.d. dienen een IP-graad te hebben van minstens IP 44-7. De aansluitsnoeren hebben dezelfde kwaliteit als de kabels, vermeld in punt 2. Ze zijn uitgerust met CEE-contactstoppen IP 67-7.

De elektrische toestellen moeten in dubbele isolatie uitgevoerd worden. Door deze dubbele isolatie wordt de beveiliging tegen onrechtstreekse aanraking op een voldoende wijze gerealiseerd.

De toestellen die om constructieve redenen niet in dubbele isolatie  uitgevoerd kunnen worden (bv. dompelpompen), moeten uitgerust worden met een differentieel van 30 mA die vast geïntegreerd wordt in het aansluitsnoer van de verbruiker. De differentieel moet op deze laats ingebouwd worden om een aantal gevaarlijke situaties uit te sluiten en er toch nog voor te zorgen dat de interventie niet gehinderd wordt door het uitvallen van de volledige installatie. Enkel het beschadigde toestel zal uitgeschakeld worden.

In afwachting tot de klasse 1-toestellen vervangen worden door klasse 2-toestellen moeten zij uitgerust worden met differentiëlen van 30 mA die vast gemonteerd zijn in het aansluitsnoer van het toestel. Door deze maatregel kunnen er meerdere toestellen van klasse 1 aan de stroomaggregaat aangesloten worden.

4. Principieel schema



G: Generator stroomaggregaat

Z: Verdeelkast stroomaggregaat met automatische zekeringen en eventueel isolatiewachter

K: H 07 kabel (aansluitsnoer of verlengkabel)

H: Kabelhaspel

D: Differentieel 30mA

- 1: Klasse 1-toestel
- 2: Klasse 2-toestel

5. Controles

De bepalingen van de artikelen 270 en 271 van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties (AREI) betreffende het gelijkvormigheidsonderzoek voor de indienststelling en het periodiek controlebezoek van elektrische installaties door een erkend organisme zijn van toepassing op de elektrische interventie-uitrustingen gevoed door een aggregaat met thermische motor (met inbegrip van de generator). Een controle voor indienststelling en een periodieke controle zijn verplicht. Gelet op de aard en het gebruik van deze uitrustingen en rekening gehouden met de algemene preventiebeginselen ter zake is het wenselijk om deze uitrustingen jaarlijks te onderwerpen aan een controlebezoek, uitgevoerd door een erkend organisme. Het controlebezoek heeft betrekking op de overeenstemming met de reglementaire voorschriften.

Het is vanzelfsprekend dat de interventie-uitrustingen in goede staat gehouden moeten worden en dat (zichtbare) gebreken zoals sleet en beschadiging tijdig opgespoord en verholpen worden. De resultaten van de controles moeten schriftelijk worden vastgelegd en ter beschikking worden gehouden van de met het toezicht belaste ambtenaar. Ze moeten gedurende een gepaste tijd worden bewaard.

Ik vraag aan al de gemeentelijke autoriteiten deze algemene richtlijnen zonder dralen toe te passen.

Het is noodzakelijk dat bij elke nieuwe aankoop hiermee rekening wordt gehouden. Daarom voeg ik in bijlage een kopie van de omzendbrief van 14 juni 1982. De recentste versies van de technische nota's in verband met elektriciteit, die door mijn diensten worden gebruikt om nieuw materieel aan te kopen, worden u op aanvraag toegestuurd.

Mijn diensten staan tot uw beschikking voor alle bijkomende inlichtingen en om u bij te staan bij elke aankoop of aanpassing van elektrisch materieel.

MINISTERIËLE OMZENDBRIEF VAN 8 APRIL 2008 BETREFFENDE DE STANDAARDISERING VAN DE CONTAINERSLEDES DIE BESTEMD ZIJN VOOR DE OPENBARE BRANDWEER EN DE CIVIELE BESCHERMING. (B.S. 11.06.2008)

*Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken
Algemene Directie Civiele Veiligheid
Directie van het Materieel*

Mevrouw de Gouverneur,
Mijnheer de Gouverneur,

Deze omzendbrief is bestemd voor de overheden die over een brandweerkorps beschikken.

Bij de uitvoering van hun opdrachten, maken de hulpdiensten vaak gebruik van containers en containervoertuigen. Mijn diensten hebben technische normen ontwikkeld om de compatibiliteit te verzekeren van de verschillende containers en de voertuigen die ze vervoeren.

Deze omzendbrief heeft geen betrekking op de sledes van containers voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

1. Gebruik van de slede

De containers van de hulpdiensten worden voorzien van een chassis, slede genoemd, dat de hantering en het vervoer van deze containers toelaat met haakarmvoertuigen.

De containers van de hulpdiensten hebben een nuttige lengte (zie bijlage 1) tussen 5 m en 6,4 m en een totale massa kleiner of gelijk aan 14 ton.

2. Kleur van de slede

Het zichtbare gedeelte van de slede is geschilderd in RAL 9005.

3. Geometrie van de slede

De afmetingen van de slede en van zijn optrekoog zijn conform de afmetingen van de bijlagen 1 en 2.

4. Materialen en constructie van de slede

De langsliggers van de slede moeten ten minste gebouwd zijn in profiel IPN 180, overeenkomstig de DIN-norm 1025.

De materialen van de slede zijn gekozen in functie van gebruiksomstandigheden: massa van de container, belasting door de hantering en het vervoer, aard van de vervoerde lading,...

De verbinding tussen de langsliggers en de verticale profielen, waartussen zich het optrekoog bevindt, moet bestand zijn aan de krachten die resulteren uit het laden van een container met een massa die het dubbele bedraagt van de massa voor de welke de slede is bestemd.

De volledige constructie is gemaakt met doorlopende lasnaden en de totale stijfheid van het geheel moet gewaarborgd zijn.

De volledige slede moet vrij zijn van onderhoud.

5. Aangrijping van de slede

De gemeten hoogte tussen het steunvlak van de langsliggers en het onderste gedeelte van de voorkant van het optrekoog (zie bijlage 1) is ten minste 1425 mm en ten hoogste 1435 mm.

Het optrekoog moet hoekvormig zijn en de afmetingen respecteren die aangegeven zijn in bijlage 2. Achter het optrekoog is een beschermplaat van ten minste 10 mm dikte aangebracht, overeenkomstig bijlage 2, om de wand van de container te beschermen over een hoogte van ongeveer 300 mm aan weerskanten van het optrekoog. Deze plaat mag de vrije ruimte voor het plaatsen van de haak niet verminderen.

Op deze beschermplaat is een witte reflecterende plaat geplaatst van ten minste 200 x 200 mm, waarvan het midden overeenkomt met het midden van het optrekoog.

6. Geleidings- en blokkeringsysteem van de slede

De geleiding van de container op het haakarmvoertuig gebeurt aan de buitenzijde van de langsliggers van de slede.

De blokkering van de container gebeurt aan de buitenzijde van de langsliggers, hiermee dient rekening gehouden te worden bij het plaatsen van de verstevigingen (zie punt 8) op de langsliggers.

Er zijn laadbakblokkeringen aangebracht op de slede die zowel de fixatie van de container op het voertuig verzekeren als ervoor zorgen dat de container juist gepositioneerd wordt in functie van zijn lengte en zijn zwaartepunt. De blokkeringen zijn conform figuur 11 van de norm NF R 17-108 en zijn gepositioneerd en bevestigd op een dwarsligger van de slede conform de tekening in bijlage 1.

Elke laadbakblokkering en zijn bevestiging moeten, zonder permanente vervorming, aan de volgende krachten kunnen weerstaan:

- Een horizontale kracht van 10.000 daN ;
- Een verticale kracht van 0,6 keer de werkelijke massa van de container.

De containers met een massa die groter is dan 8 ton en/of met een lengte die groter is dan 5,5 m, dienen vanaf 1 januari 2011 vervoerd te worden door haakarmvoertuigen met een totale toegelaten massa van ten minste 26 ton.

7. Steunrollen van de slede

Om de plaatsing van de container op de grond te vergemakkelijken en om de risico's op beschadiging van de vloerbedekking waarop de containers zijn opgesteld in de kazernes van de hulpdiensten te beperken, worden, achteraan de slede, twee metalen of synthetische rollen voorzien met een diameter van ten minste 150 mm.

De assen van de rollen zijn uit een materiaal dat bestand is tegen corrosie. De lagers zijn bij voorkeur uit brons of uit teflon.

De rollen hebben een totale lengte die groter dan of gelijk is aan 600 mm, hun individuele lengte mag niet meer dan 400 mm bedragen. Behalve wanneer de aard van de bovenstructuur dit onmogelijk maakt, worden de rollen zo ver mogelijk van elkaar geplaatst, zo dicht mogelijk bij de zijranden van de laadbak.

De plaatsing van de steunrollen is zodanig dat de container, op vlakke ondergrond, over de volledige lengte van de langsliggers rust.

8. Versteving van de langsliggers van de slede

Om een eventuele plastische vervorming van de langsliggers van de slede door de centreerwielen van het containervoertuig te voorkomen, dienen verstevigingen van de onderste flanken van de langsliggers aangebracht te worden over een lengte van ten minste 2000 mm. Indien deze verstevigingen niet volstaan, kan een bijkomende versteviging aan de binnenzijde van de langsliggers worden aangebracht.

Om toe te laten dat de bevestigingsgrendel van het containervoertuig de slede blokkeert op het voertuig zoals aangegeven in punt 6, mogen de verstevigingen van de langsliggers het functioneren van deze grendel niet hinderen.

De staalplaat van de onderkant van de container of het onderste deel van de dwarsliggers mag zich in geen geval bevinden onder de bovenkant van de langsliggers.

9. Identificatie van de slede

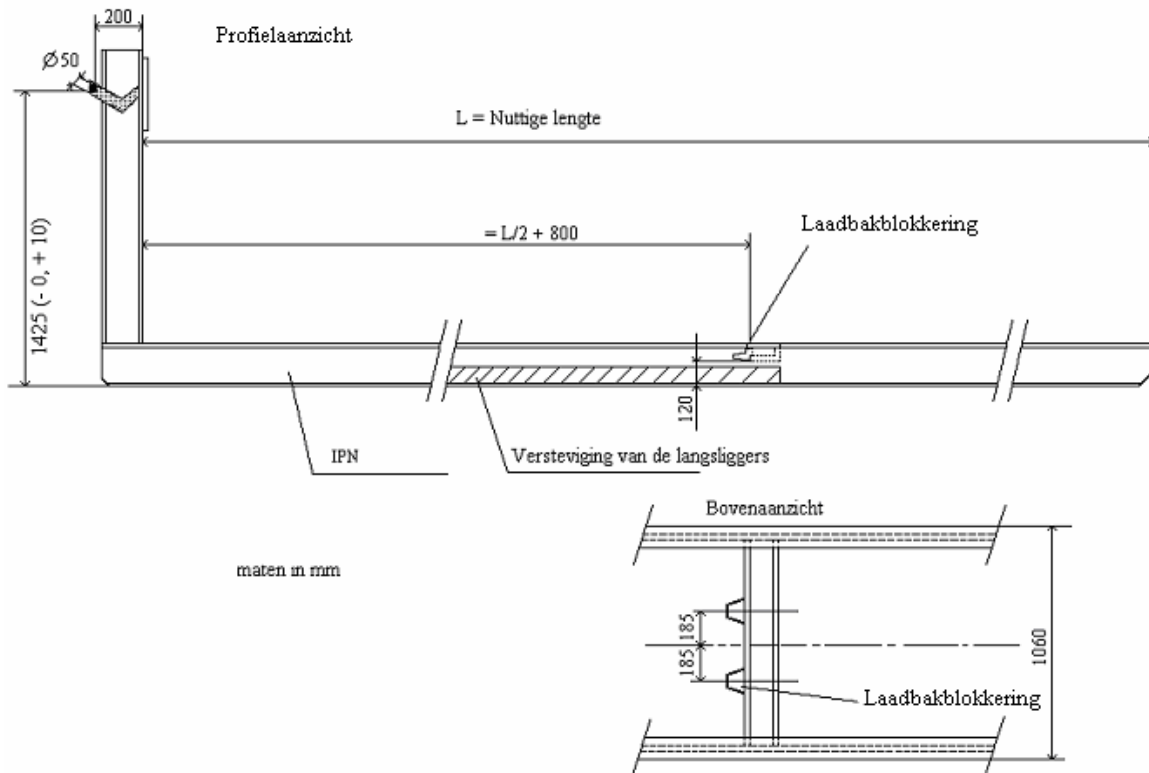
Het nummer van de slede, de identificatie van de haakarmvoertuigen van de hulpdienst die de container mogen vervoeren en de totale hoogte moeten aangegeven worden aan de buitenkant van het verticaal profiel langs de kant van de chauffeur. De letters of cijfers hebben een hoogte van ten minste 10 mm en zijn geschreven op een witte achtergrond.

10. Inwerkingtreding van de ministeriële omzendbrief

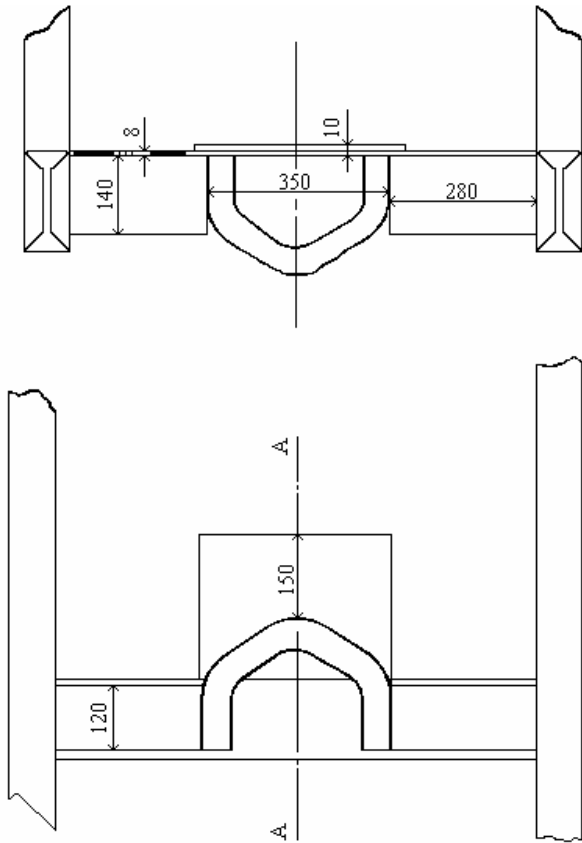
Deze omzendbrief is van toepassing op de containersledes die besteld worden door de openbare brandweerdiensten en de Civiele Bescherming, vanaf de datum van zijn ondertekening.

Gelieve deze omzendbrief te verspreiden aan de betrokken overheden.

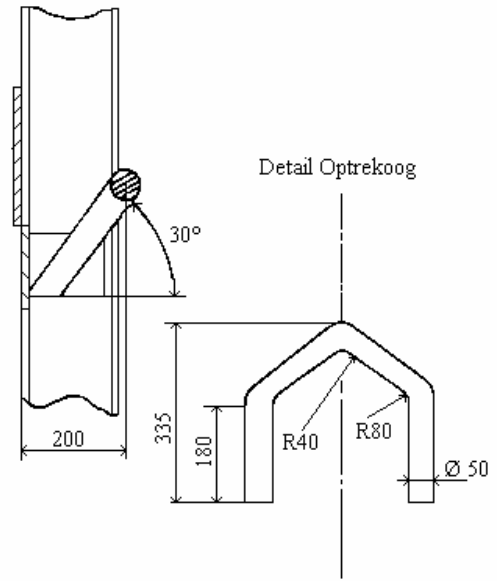
BIJLAGE 1



BIJLAGE 2



Doorsnede A-A



Detail Optrekoog

Maten in mm